

ВНИМАНИЕ!!!



ДТП

По статистическим данным, велосипедист на дороге подвергается в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водитель автомобиля.

Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке: Электромобиль Генри Уэлса столкнулся с велосипедом Эвелина Томаса, который отделался переломом ноги.



Причины несчастных случаев

1. Пренебрежения велосипедистами правилами маневрирования на дорогах;
2. Пренебрежения своевременной подачей предупреждающих сигналов;
3. Пренебрежения правом преимущественного проезда других транспортных средств.



Важные практические рекомендации



1. Формально, поворот налево запрещен в многополосных дорогах. Как уже было сказано, поворот налево можно совершить по пешеходному переходу. Однако, есть исключение. Можно совершить поворот налево на перекрестке из крайнего правого ряда, если поворот с него налево разрешен.
2. Иначе говоря, если имеется 3 полосы: крайняя правая - прямо и направо, средний - прямо и налево, левый - налево, то можно совершить маневр, перестроившись в средний ряд перед перекрестком.
3. Необходимо внимательно смотреть на знаки и наличие дополнительной секции светофора, разрешающей повороты.
4. Если вы планируете движение прямо, а крайний правый предусматривает доп. секцией светофора или знаком поворот направо, то перед перекрестком необходимо перестроиться в ряд левее.
5. На всех нерегулируемых участках и придворовых территориях действует правило помехи слева.
6. Перед любым маневром, оглянитесь на предмет возможности маневра, затем укажите рукой направление вашего маневра (на автомобилистов это действует успокаивающе!).
7. Соблюдайте дистанцию всегда.
8. Остерегайтесь открывающихся дверей ТС, припаркованных у обочины или на правой полосе!
9. На "Правила" надейся, а сам не плошай! С КАМАЗом лучше не спорить, как и с лихачами.

«Ничто не сравнится с удовольствием от простой поездки на велосипеде».

Джон Кеннеди,
президент США

ПАМЯТКА



ВЕЛОСИПЕДИСТА



ЗНАЙ И СОБЛЮДАЙ!



Предписывающий знак 4.4 «Велосипедная дорожка». Этот и только этот знак указывает на велосипедную дорожку; идущая вдоль дороги полоса асфальта, не отмеченная данным знаком, должна считаться либо обочиной, движение по которой велосипедистам разрешено, либо тротуаром, движение по которому велосипедистам запрещено.



Запрещающий знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено». С этим знаком все понятно, въезд на велосипеде под него запрещен.



Велосипедист должен обратить внимание на информационно-указательные и знаки 5.1 «Автомост», 5.3 «Дорога для автомобилей» и предписывающий знак 4.5 «Пешеходная дорожка», которые запрещают движение велосипедов.



ПАМЯТКА ЮНОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА

! Не разрешается ездить !

без номерного знака, звонка, с ненадёжными тормозами и рулевым управлением, а в тёмное время суток, кроме того, без зажжённого фонаря (фары) белого цвета спереди и красного фонаря (или светоотражателя) сзади;

! по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;

! на расстоянии более одного метра от тротуара или обочины;

! не держась за руль руками, вперегонки, цепляясь за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста;

! в непосредственной близости к идущему впереди транспортному средству;

! по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде.

! Запрещается перевозить на велосипеде: !

! предметы, которые могут помешать управлению им, или выступающие более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда;

! пассажиров на раме или багажнике. Для перевозки ребёнка велосипед должен быть оборудован дополнительным сиденьем и подножками.

Я ЕДУ ПРЯМО!

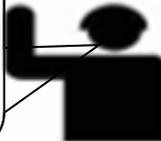
СИГНАЛЫ ВЕЛОСИПЕДИСТА



сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука



•сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука, (или согнутая в локте вверх левая рука)



сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, какую руку отрывать от руля.

