

# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ



## РАБОЧАЯ ТЕТРАДЬ

1-4 класс

## Оглавление

Тема 1. Знакомимся с дорожным движением . . . . .	4
Тема 2. Транспорт и его виды . . . . .	14
Тема 3. Дорога . . . . .	24
Тема 4. Участники дорожного движения . . . . .	32
Тема 5. Дорожные знаки и дорожная разметка. . . . .	44
Тема 6. Наши друзья светофор и регулировщик . . . . .	58
Тема 7. Переход через дорогу . . . . .	68
Тема 8. Перекресток дорог . . . . .	78
Тема 9. Правила для пешеходов . . . . .	86
Тема 10. Правила для пассажиров. . . . .	92
Тема 11. Жилая зона. . . . .	102
Тема 12. Загородная дорога. . . . .	106
Тема 13. Дорожно-транспортное происшествие . . . . .	110
Тема 14. Повторяем правила дорожного движения . . . . .	120



Тема 1

## Знакомимся с дорожным движением

### Ближе или дальше?

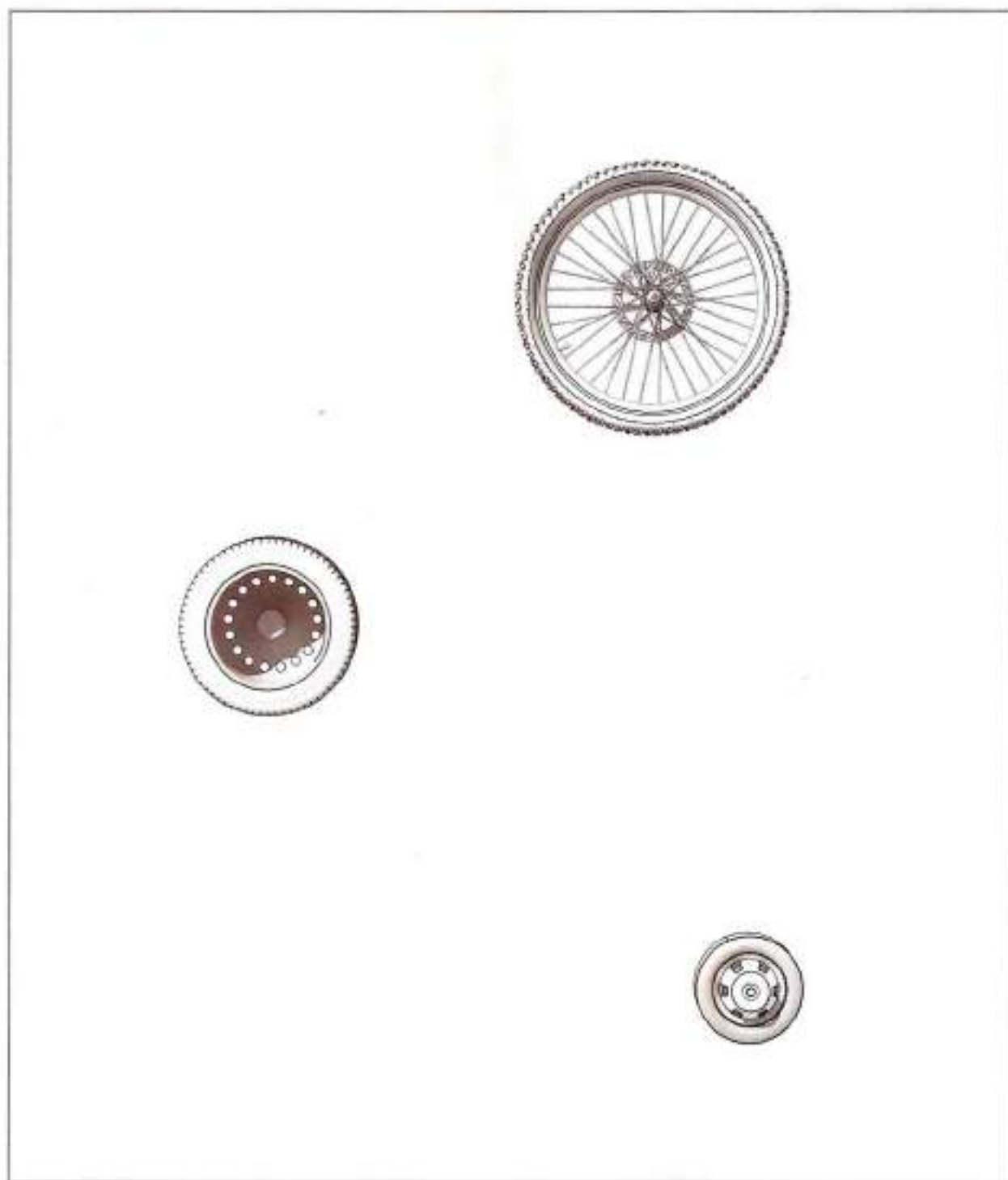



Все мячи – одинакового размера. Только некоторые расположены ближе к тебе, а некоторые – дальше.

Рядом с самым ближним мячом поставь единичку. Около следующего мяча – двойку. И так пронумеруй все мячи в порядке их удаленности.

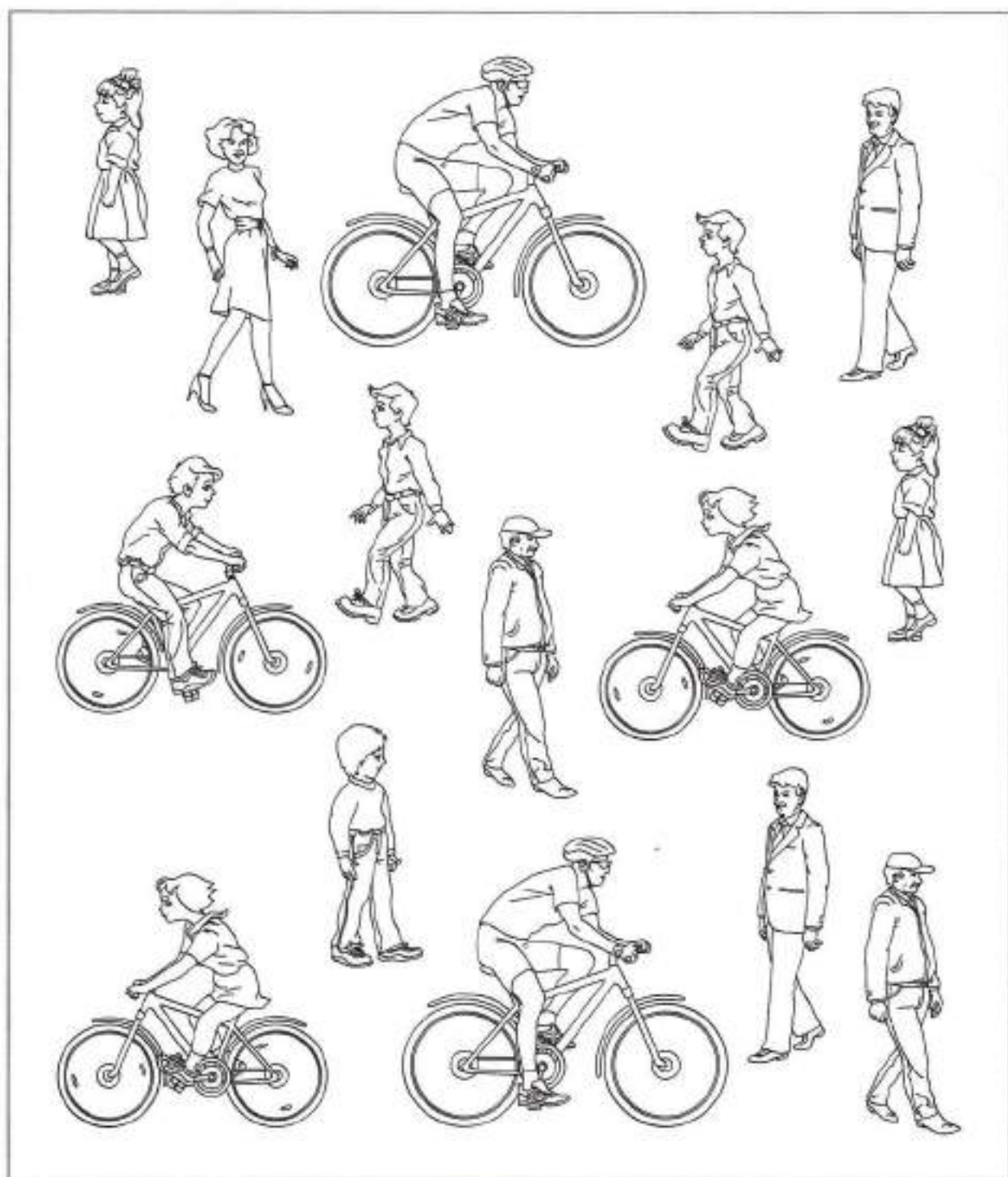
Расскажи, какие мячи находятся ближе к тебе, а какие – дальше. Почему?

## Какое колесо больше?



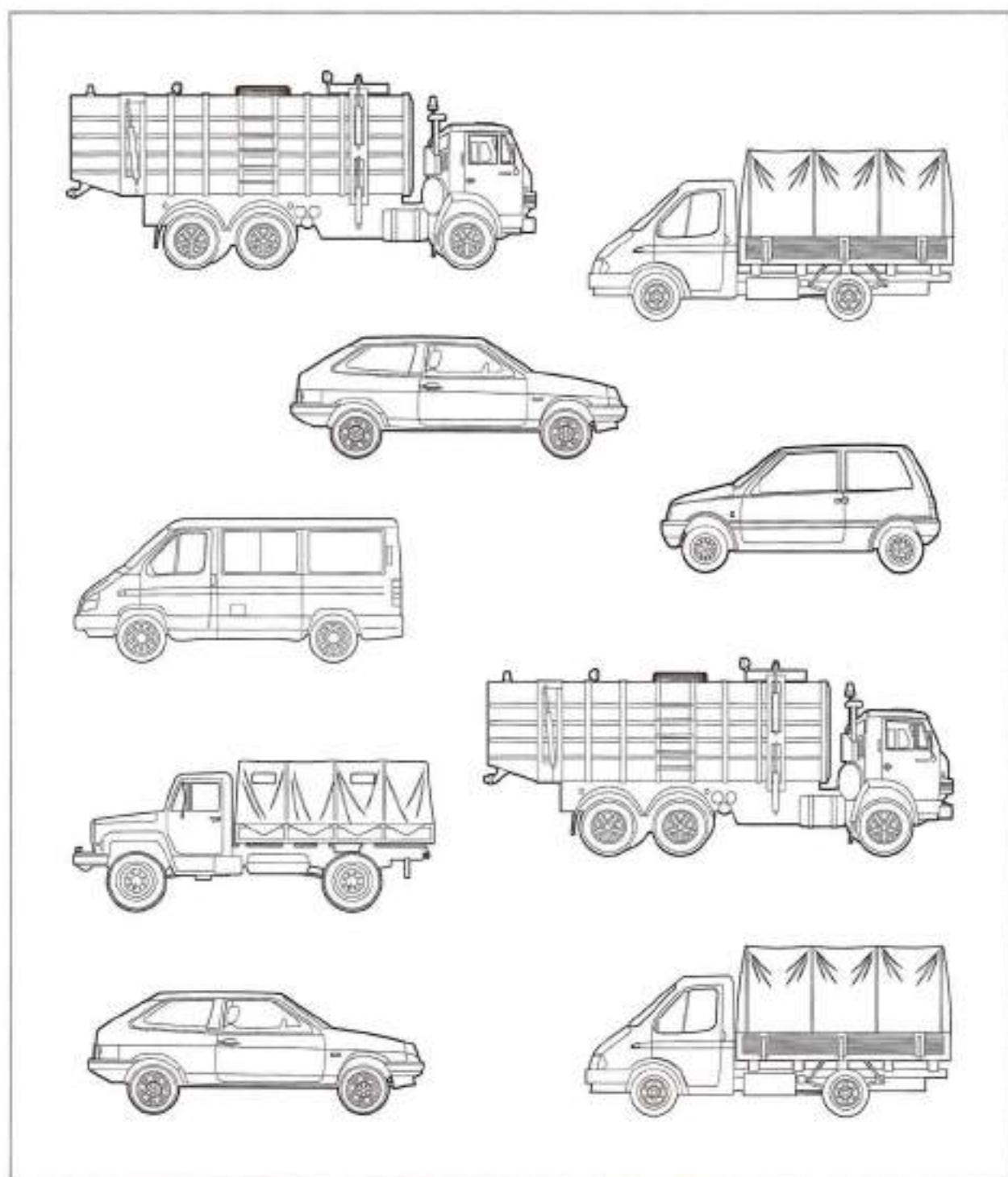
В конце книги на странице 127 найди знак , вырежи и приклей сюда изображения больших, средних и маленьких колес.

## Найди одинаковых!



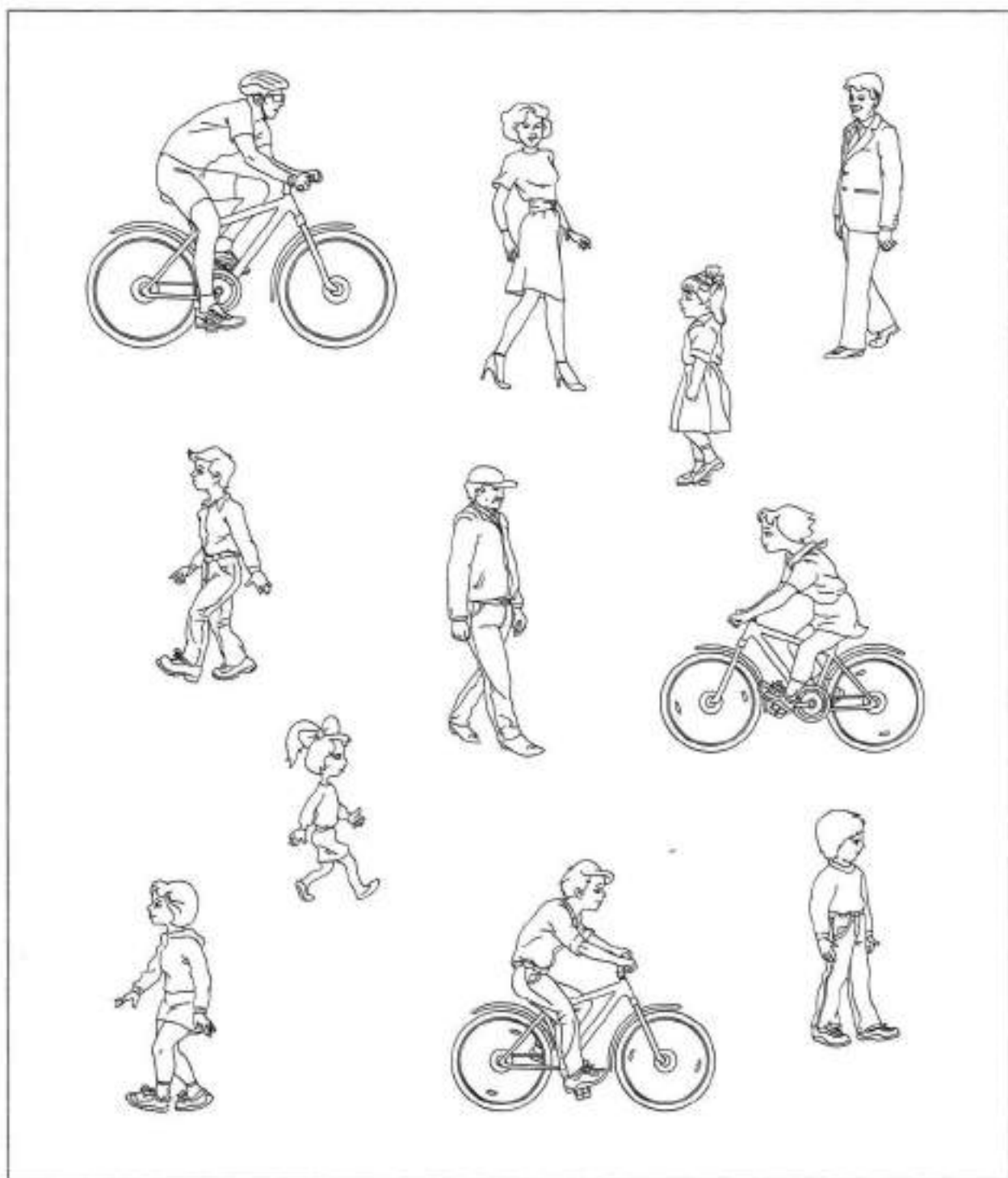
Раскрась только тех пешеходов и велосипедистов, которые имеют себе пару. Для каждой пары выбери свой цвет.

Найди одинаковых!



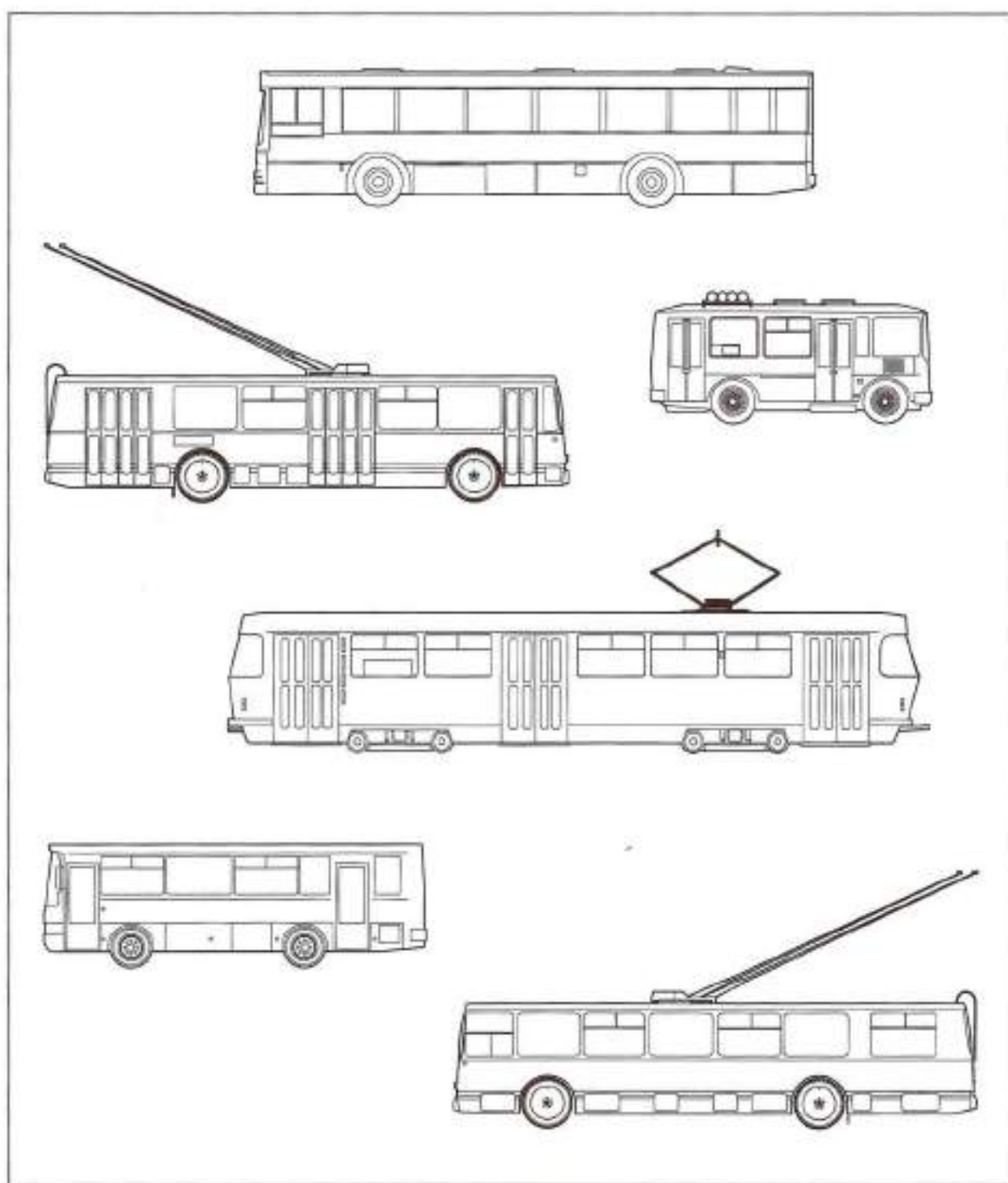
Раскрась только те автомобили, которые имеют себе пару. Для каждой пары выбери свой цвет.

## Налево или направо?



Раскрась только тех пешеходов, которые двигаются налево.

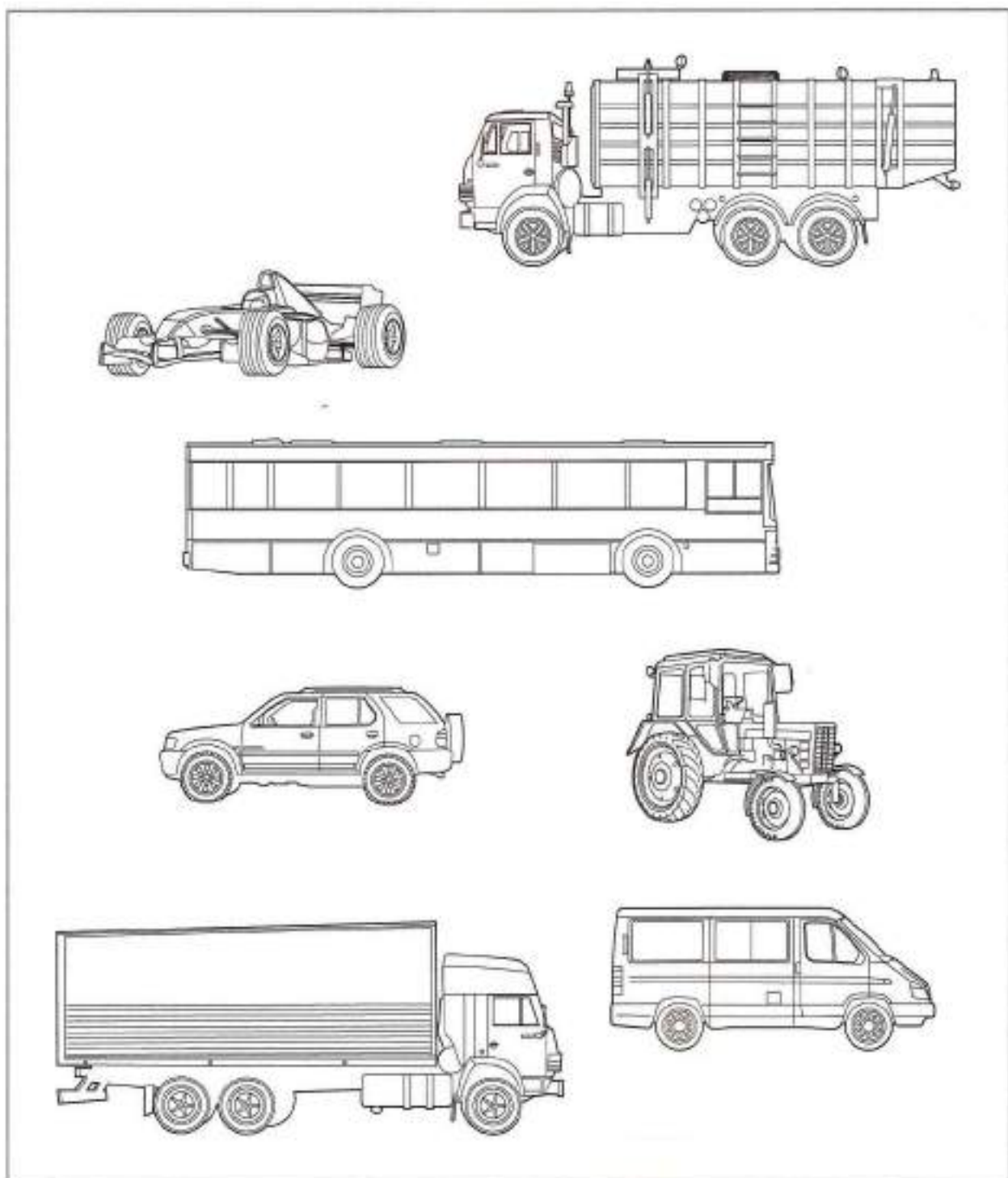
## Найди трамвай!



Найди на рисунке и раскрась изображение трамвая.

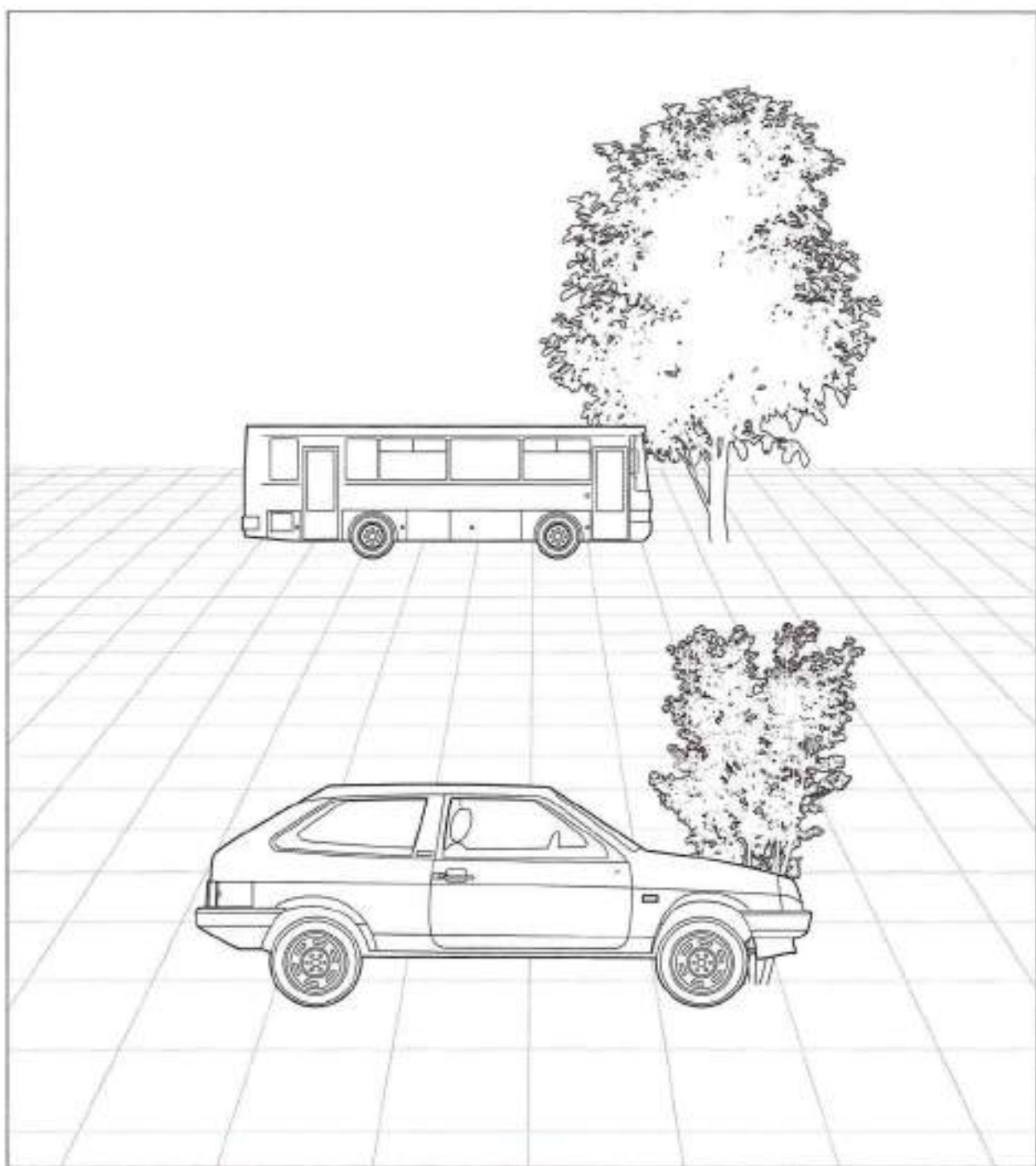


**Найди легковой автомобиль!**



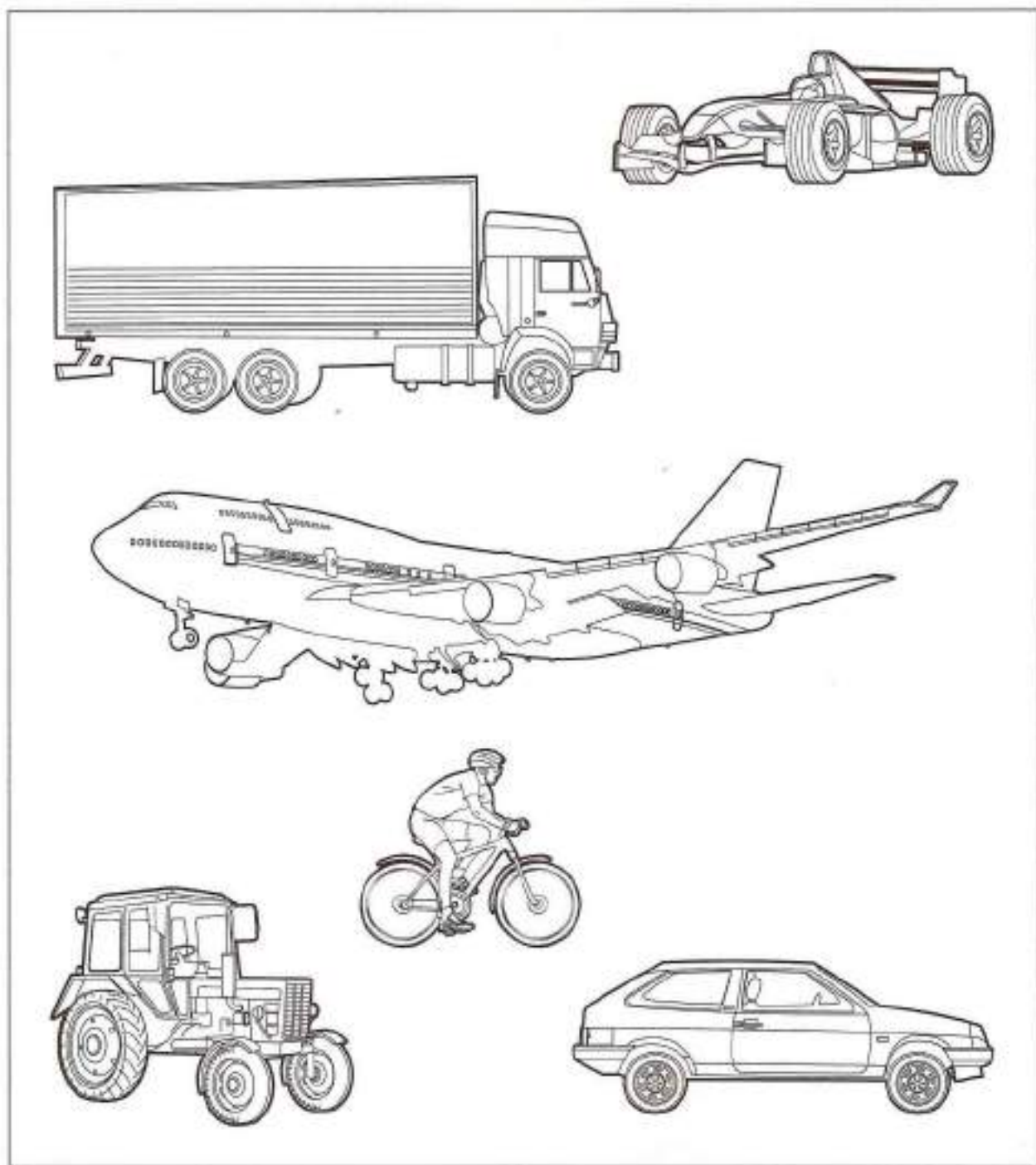
Найди на рисунке и раскрась изображение легкового автомобиля.

## Ближе и дальше



Раскрась легковой автомобиль и дерево, которые находятся ближе. Приведи примеры предметов в классе, которые находятся ближе и дальше от тебя. Почему одни предметы располагаются ближе, а другие дальше?

## Кто быстрее?



Какое транспортное средство движется быстрее всех? Надпиши над каждым из них цифру, обозначающую место, которое это транспортное средство займет в соревнованиях на скорость. Почему?



## Тема 2

# Транспорт и его виды

## Транспорт

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолеты и вертолеты, корабли и катера, трамваи и троллейбусы – транспортные средства или транспорт.

## Виды транспорта

Пассажиров и грузы перевозят везде и повсюду – по воздуху, по воде, по земле и под землей. В зависимости от того, где происходит транспортировка, транспорт называется воздушным, морским или речным, наземным или подземным.

Поезда и автомобили относятся к наземному виду транспорта. К водному виду транспорта относятся морской и речной транспорт.

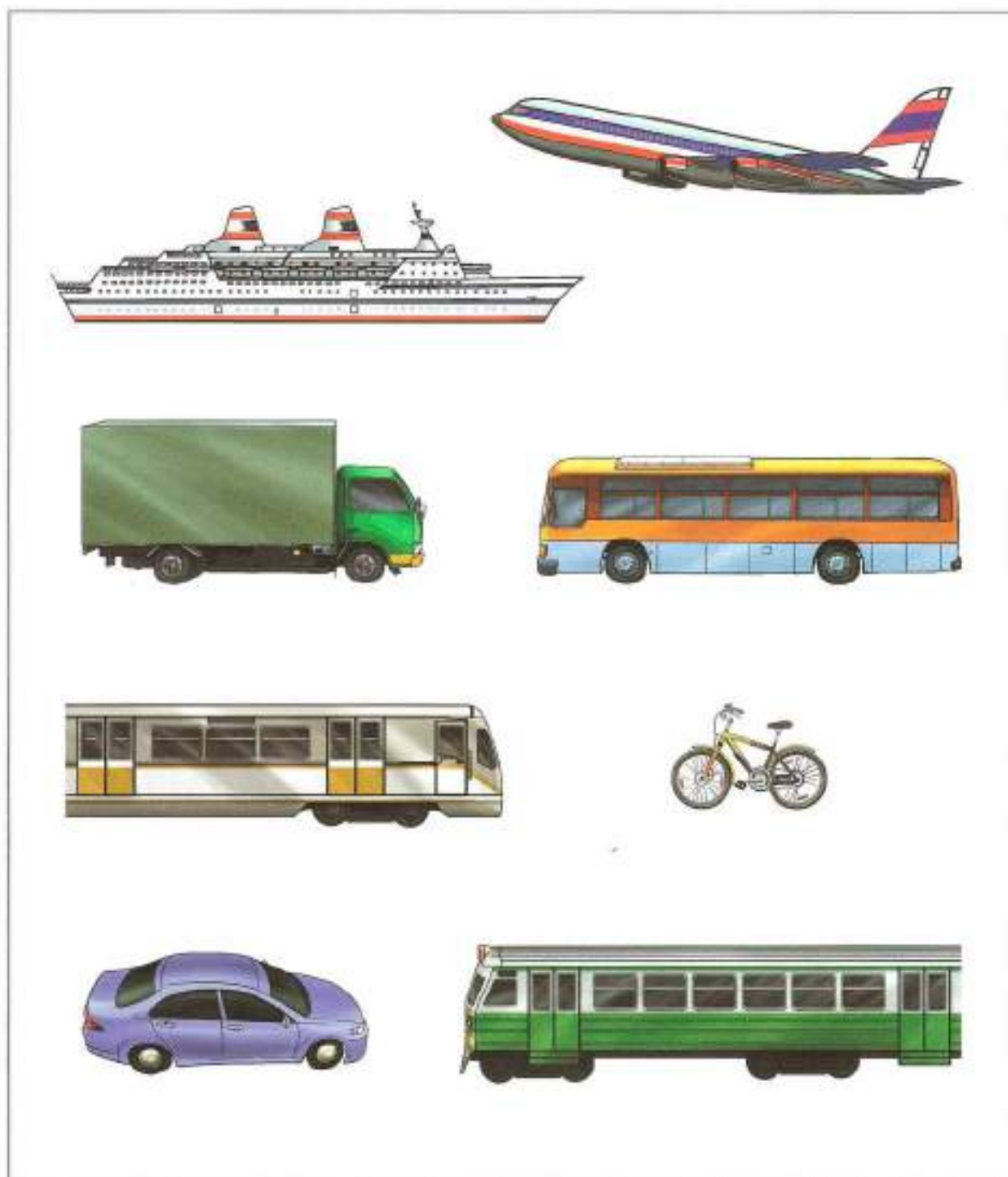
На земле, в небесах и на море транспорт верно служит человеку. Благодаря транспортным средствам нет на земле уголка, куда бы не мог попасть человек. Морское дно и вершины гор, холодная тундра и непроходимая лесная чаща становятся доступны, потому что человеку всегда помогает транспорт. В любое время суток, в любое время года корабли и самолеты, поезда и автомобили спешат по делам, везут своих пассажиров. С континента на континент перебрасываются сырье и товары, едут на отдых туристы. Мир стал до-

ступнее для каждого из нас, потому что существуют транспортные средства, которые могут доставить нас в любое место нашей замечательной планеты.



Какие виды транспорта показаны на рисунке? Расскажи о них. Какие еще транспортные средства ты знаешь?

## Виды транспорта



На рисунке изображены различные виды транспортных средств. Расскажи о каждом из них: как и где они двигаются, для чего предназначены? Нарисуй их.

В каждом прямоугольнике нарисуй транспортные средства в соответствии с подписями



Наземный транспорт



Воздушный транспорт



Подземный транспорт



Морской транспорт

Первый паровоз был сделан английским инженером Ричардом Тревитиком в 1803 году.

Первый пароход создал американец Роберт Фултон в 1807 году.

Первый автомобиль с бензиновым двигателем был построен немецким инженером Карлом Бенцем в 1885 году.

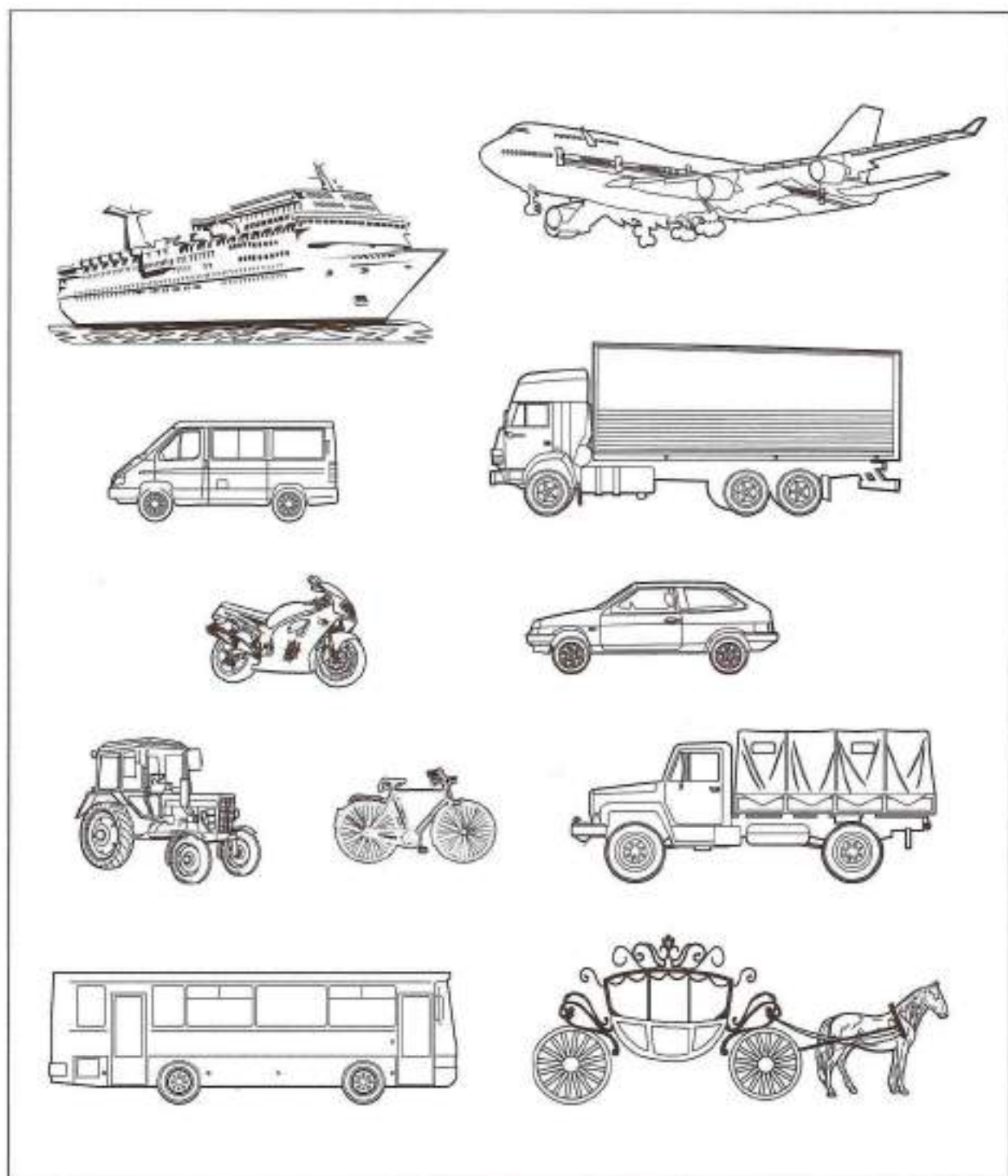


Первый самолет был построен братьями Вилбуром и Орвиллом Райтами в США и поднялся в воздух 17 декабря 1903 года.

Идею винтокрылого летательного аппарата предложил Леонардо да Винчи в 1475 году. Первый подъем вертолета в воздух, построенного французами братьями Анри и Жаком Бреге, состоялся 24 августа 1907 года.



## Грузовой и пассажирский транспорт



Зеленым цветом раскрась грузовой транспорт.  
Красным цветом – предназначенный для перевозки пассажиров.



## Спецтранспорт



Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в сво-

ем распоряжении самолеты и вертолеты. Очень часто жизнь людей можно спасти только с помощью летающих машин.

Расскажи, в каких случаях врачам, спасателям, пожарным, сотрудникам дорожно-постовой службы (ДПС) необходимо использовать вертолеты?

## Пассажирский транспорт

Пассажирский транспорт перевозит людей. На самолетах и кораблях люди перебираются с одного континента на другой, из страны в страну, из города – в город. Они ездят по делам и совершают туристские поездки, едут в гости. Из страны в страну и из города в город можно также доехать на поездах и больших комфортабельных и удобных для пассажиров автобусах.

В городах и сельской местности люди ездят на автобусах, троллейбусах, трамваях, метрополитене, маршрутных такси и легковых автомобилях.



Люди, которых перевозят самолеты, корабли, поезда и другие транспортные средства для перевозки людей, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

Расскажи о своей поездке:

- на самолете;
- автобусе;
- в трамвае;
- маршрутном такси.

Откуда отправляются в поездку и куда прибывают:

- пассажирские поезда;
- пассажирские суда?

### Задание

Нарисуй транспортное средство, на котором тебе больше всего нравится ездить. Расскажи, чем оно тебя привлекает?



## Грузовые автомобили и транспортные средства специального назначения

Автомобили для перевозки грузов можно узнать по внешнему виду. Все они имеют специальные кузова для размещения грузов.



Сыпучие грузы перевозят автомобили, которые называются самосвалами. Самосвал может поднять кузов и высыпать груз.



Грузовой автомобиль с закрытым кузовом называется фургоном.

Автомобили могут выполнять различные работы.



Возить трубы и лес,



подметать и мыть улицы и дороги,



убирать снег с дорог,



передвигать самолеты на  
летном поле аэродромов,



ремонттировать освещение на дорогах и уста-  
навливать наружную ре-  
кламу

Транспортные средства могут убирать урожай, вспахивать землю, готовить бетон для строителей, поднимать грузы, вывозить мусор, перевозить другие автомобили.

Какие работы еще могут выполнять транспортные средства? Расскажи, какие интересные автомобили тебе приходилось видеть, для чего они нужны?

## Тема 3

# Дорога

### Дорога и ее части

*Дорога* – это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – *асфальтовым*, *бетонным*, *булыжным*, *гравийным* (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется *грунтовой*.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой *асфальтом*.



## Дорога в городе

*Дорога в городе* – сложное инженерное сооружение. Она состоит из *проезжей части* и *тротуаров*.

*Проезжая часть* дороги предназначена для движения транспортных средств – автомобилей, автобусов, троллейбусов. Она располагается между *тротуарами*.

*Тротуар* – часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги.

Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется *бордюром*.

Частью дороги в городе могут быть трамвайные пути. Они могут располагаться посередине проезжей части или сбоку.

Проезжая часть делится на *полосы движения*, которые отделяет друг от друга *разделительная линия*. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

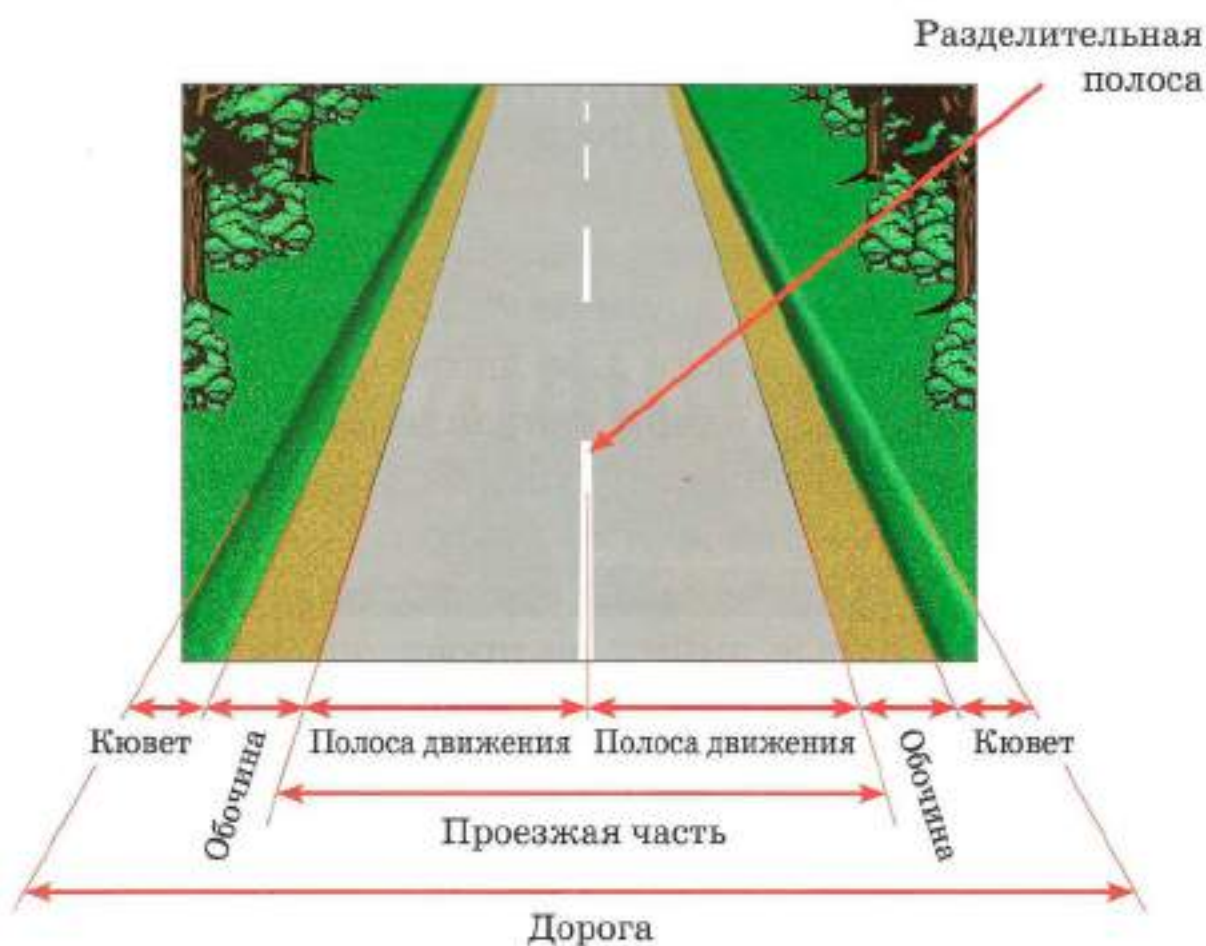
Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и желтые линии на проезжей части дороги – это *дорожная разметка*. Они наносятся вдоль и поперек проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами и многое другое.

## Загородная дорога

Дорога за городом отличается от дороги в городе. Вдоль загородной дороги нет тротуаров. Справа и слева от проезжей части загородной дороги, по которой двигаются автомобили, располагаются *обочины*. *Обочина* – это край дороги.

По обе стороны дороги часто располагаются *кюветы*, соприкасающиеся с обочинами. *Кюветы* – это придорожные канавы для воды, чтобы она не собиралась на проезжей части дороги. *Кюветы* – тоже часть дороги, но они бывают не у всех загородных дорог.



На загородной дороге для пешеходов нет тротуаров. Им лучше всего двигаться по тропинке вдоль дороги,



по пешеходной дорожке. Можно идти по обочине дороги, но нужно быть очень осторожным. По обочине всегда нужно идти навстречу движущимся автомобилям, чтобы всегда их видеть и даже отходить в сторону от дороги.

Никогда нельзя идти по обочине в одну сторону с проезжающими автомобилями. Это очень опасно.

### Задания

Составь рассказ о летнем отдыхе. Для этого ответь на следующие вопросы.

1. Где проходил твой летний отдых (на даче с родителями, в деревне, вместе с другими детьми на даче детского сада, в детском летнем лагере)?
2. Приходилось ли тебе летом ходить по дорогам, где ездят автомобили? Кто был с тобой в это время? С кем ты ходил?
3. Какие это были дороги? Расскажи о них: какое у них было покрытие, была ли на них дорожная разметка, как часто по ним ездили автомобили?

Перечисли части дороги в городе. Из чего она состоит? Напиши ниже составные части дороги:

---

---

---

---

## Виды дорог

Дороги бывают самые разные. Главное их предназначение – обеспечивать движение транспортных средств и пешеходов. Дороги отличаются размерами – шириной проезжей части и своим покрытием, особенностями нахождения – в городе или в деревне, в поле, в лесу, в горах.

На фотографиях изображены разные дороги. Среди них:

*автострада, транспортная развязка, железная дорога, лесная дорога, дорога в деревне (грунтовая), дорога полевая (грунтовая), горный серпантин, асфальтовая, булыжная (мостовая).*

Рассмотри фотографии. Подумай, какие дороги на них изображены. Подпиши фотографии. Перед тем, как сделать подписи, посоветуйся со взрослыми или одноклассниками.



---

---

---

---



## Задания

Ответь на вопросы. Для этого поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным. Перед тем, как ответить, посоветуйся со взрослыми или с одноклассниками.

1. Для чего нужны дороги?

- для транспортировки людей и грузов;
- для движения пешеходов;
- для движения транспортных средств.

2. Для кого предназначены тротуары?

- для велосипедистов и пешеходов;
- для пешеходов;
- для трамваев.

3. Кто может двигаться по проезжей части?

- все транспортные средства и пешеходы;
- трамваи, автобусы, троллейбусы и легковые автомобили;
- транспортные средства.

4. Отметь, какие части составляют городскую дорогу?

- проезжая часть, тротуары;
- проезжая часть, обочина, тротуар;
- проезжая часть, обочина;
- проезжая часть, обочина, кювет.

5. Отметь, какие части составляют загородную дорогу?

- проезжая часть, тротуары;
- проезжая часть, обочина, тротуар;
- проезжая часть, обочина;
- проезжая часть, обочина, кювет.

Нарисуй городскую дорогу. Какие части дороги и элементы ты выберешь, чтобы ее нарисовать (проезжая часть, обочина, кювет, дорожная разметка, тротуар, бордюр, тропинка, разделительная полоса, полоса движения)?





## Участники дорожного движения

### Пешеходы

Посмотри на рисунок.



На нем изображены разные люди. Но есть общее, что их объединяет. Каждому из нас ежедневно нужно куда-то идти. Кто-то идет на работу, кто-то – в мага-

зин за продуктами. Ребята идут играть на площадку во дворе, вечером кто-то собирается пойти в кино.

Все эти люди – *пешеходы*. Чтобы стать пешеходом, нужно иметь *цель* движения и место, куда мы направляемся: школа, работа, магазин, кинотеатр, игровая площадка, спортивная секция. Мужчина несет в починку обувь. Бабушка идет на автобусную остановку, чтобы поехать на рынок. Женщина спешит в парикмахерскую.

Помимо цели, каждый из нас выбирает для пешего движения свой *маршрут*. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. *Маршрут* – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Во дворе стоят автомобили, машины выезжают из двора и въезжают в него. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе.

Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются *пешеходными переходами*. Кто-то сразу идет по своим делам, кто-то – на остановку транспорта, чтобы сесть в трамвай или автобус и ехать дальше.

Ежедневно во дворе и на улице мы становимся *участниками дорожного движения* и должны соблюдать правила дорожного движения, не создавать помех другим участникам дорожного движения и не мешать им.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – *участники дорожного движения*. Поэтому мы должны соблюдать *правила дорожного движения*, выполнять требования *дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофоров и регулировщиков*. В это время нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей. Нужно уважать других участников дорожного движения.

Рассмотри рисунок. Расскажи, что на нем изображено, что происходит. Кого из изображенных на этих рисунках можно назвать пешеходами и почему? Кто не является пешеходами и почему? Кто из изображенных на рисунках людей ведет себя неправильно и почему?





Пассажиром можно стать, сев в маршрутное или обычное такси, в легковой автомобиль. Все эти действия превращают пешехода в пассажира.

Пассажир – тоже участник дорожного движения. Он тоже должен подчиняться правилам дорожного движения. Вести себя спокойно, не мешать ехать другим пассажирам, не кричать, не толкаться при входе или при выходе из салона автобуса или трамвая, соблюдать порядок и тишину в салоне транспортного средства, перевозящего пассажиров. Нельзя мешать водителю, отвлекать его внимание от дороги и управления транспортным средством. Нужно всегда помнить, что от действий водителя зависят жизнь и здоровье его пассажиров.

Приехав к месту назначения, пассажир выходит из транспортного средства и опять превращается в пешехода. Так в течение одного дня с нами происходят неоднократные метаморфозы – превращения из пешеходов в пассажиров и обратно. Но при этом мы всегда остаемся участниками дорожного движения.

### Ответь на вопрос

Как ты считаешь, люди, стоящие на остановке в ожидании маршрутного транспорта – пассажиры или пешеходы? Почему ты так думаешь?

Запиши ответ в тетрадь.

---

---

---

---

---

---

---



Посмотри на рисунок. Кто из пассажиров ведет себя неправильно и почему? Что может произойти с ними при резкой остановке транспортного средства, повороте, открывании дверей?

### Задание

Рассмотри рисунок. Расскажи, что на нем изображено. Кого из показанных на рисунке людей можно назвать пассажиром и почему? Кто не является пассажиром?



## Водители

Еще один участник дорожного движения – *водитель транспортного средства*.

Ни один автомобиль не может ездить сам. Каждым из них необходимо управлять. За рулем любого транспортного средства всегда находится водитель.



Труд водителя очень сложен. Водитель полностью вовлечен в *процесс управления* своим транспортным средством и *наблюдение за происходящим* на дороге. Руками водитель управляет движением автомобиля, его поворотами, включает сигналы поворотов и другие рычаги и кнопки управления. Под ногами водителя – педали торможения и управления работой двигателя. Когда нужно, водитель быстро нажимает *педаль тормоза* и останавливает автомобиль. Глазами он следит за дорогой, дорожными знаками, дорожной разметкой, сигналами светофоров и регулировщиков дорожного движения, а также другими транспортными средствами, едущими рядом с ним и навстречу. Водитель одновременно поглядывает в *зеркала заднего вида*, чтобы видеть происходящее позади и по бокам его автомобиля. Кроме проезжей части дороги, водитель следит и за тем, что происходит на тротуарах,

чтобы успеть среагировать и остановить автомобиль, если кто-то из пешеходов нарушит правила дорожного движения и неожиданно окажется на проезжей части дороги.

Настоящий водитель всегда очень внимателен к тому, что происходит на дороге и может предугадать действия других участников дорожного движения. Без этого умения невозможно стать хорошим водителем.

Все участники дорожного движения связаны между собой. Пешеходы и пассажиры, соблюдая правила дорожного движения, помогают водителям обеспечивать безопасность на дорогах.

### Сигналы, которые подают водители

Во время движения водители транспортных средств подают различные *сигналы* о своих действиях на дороге или предупреждают других участников дорожного движения об опасности.

Зная эти сигналы, можно предугадать развитие дорожных ситуаций и ближайшие маневры автомобилей.

Водители могут подавать *звуковые и световые сигналы*.

**Звуковые сигналы.** В населенных пунктах подавать звуковые сигналы запрещается. Но это не относится к случаям, когда водители предупреждают пешеходов и других водителей об опасных ситуациях и возможности дорожно-транспортных происшествий.

Поэтому когда пешеход слышит гудок автомобиля, ему необходимо немедленно оценить обстановку вокруг себя и занять наиболее безопасное место (отсту-

пить в сторону, вернуться на тротуар, остановиться на разделительной линии дороги).

**Световые сигналы.** Водители транспортных средств постоянно подают световые сигналы о своих действиях – начале торможения, поворотах транспортного средства налево или направо, возникновении аварийной ситуации и т. д. Для подачи всех этих сигналов на автомобилях устанавливаются специальные фонари – внешние световые приборы.

Внешние световые приборы размещаются по всему периметру каждого автомобиля – впереди, по бокам и сзади.

*Сзади (слева и справа) располагаются:*

- красные фонари стоп-сигналов, которые автоматически зажимаются всякий раз, когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы замедлить скорость движения или остановить автомобиль;



- белые фонари, которые зажимаются, когда автомобиль начинает двигаться задним ходом.

*Впереди и по бокам автомобилей располагаются желтые фонари, которые служат для подачи сигналов о поворотах.*



Перед поворотом эти желтые фонари подают мигающие желтые сигналы. Если водитель собирается повернуть направо, он включает *правые сигнальные огни – указатели поворотов*. Если водитель собирается повернуть налево, он включает *левые сигнальные огни – указатели поворотов*.

Перед тем как остановиться, водители также подают сигналы поворотов, показывая намерение свернуть направо и остановиться вплотную к тротуару.

По проезжей части автомобили двигаются рядами в зависимости от ширины проезжей части дороги. Если водитель собирается поменять ряд (например, он собирается перестроиться перед перекрестком, чтобы повернуть направо), ему необходимо показать сигналами поворотов свое намерение перейти в правый ряд движения.

### Задание

Один или вместе с друзьями остановись на тротуаре и понаблюдай, каким образом проезжающие автомобили подают световые сигналы.



Обсуди увиденное с друзьями. Можно поиграть в игру, кто первым увидит сигналы поворотов автомобилей направо или налево. Нужно научиться очень быстро и правильно определять значения подаваемых автомобилями сигналов поворотов. Тогда ты легко сможешь предугадывать дальнейшие действия водителей и направления движения транспортных средств на перекрестках.

Велосипедисты подают сигналы торможения и поворотов *жестами рук*. Мотоциклисты также подают сигналы поворотов руками.

### Сигналы велосипедистов и мотоциклистов:



а)

б)

в)

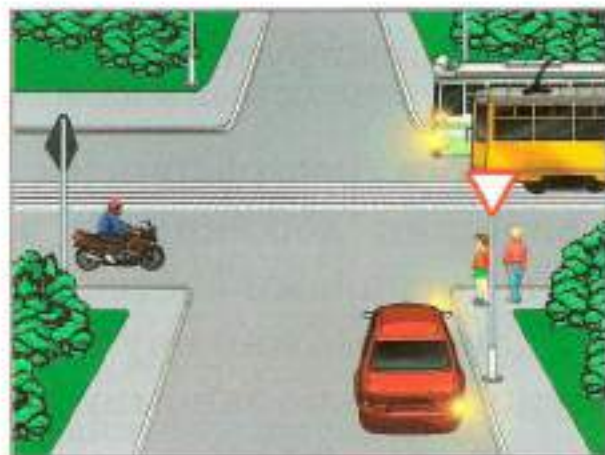
г)

- а) рука вытянута вверх – *сигнал торможения*;
- б) левая рука, согнутая в локте, поднята вверх – *поворот направо* (можно указывать поворот направо вытянутой в сторону правой рукой);
- в) левая рука вытянута влево – *поворот налево*;
- г) мотоциклист показывает, что собирается повернуть налево.

### Задание

Внимательно рассмотри картинки и расскажи, какие действия собираются предпринять водители транспортных средств.

Запиши ответы в тетрадь под каждым рисунком.




---



---



---



---



---



---



---



---




---



---



---



---



---



---



---



---



## Дорожные знаки и дорожная разметка



### Тема 5

### Дорожные знаки

Знаешь ли ты, что дорога умеет разговаривать? Она подсказывает и советует, запрещает и предупреждает, информирует и объясняет. Только делает она это молча.

Дорога разговаривает с участниками дорожного движения дорожными знаками, дорожной разметкой, сигналами светофоров и регулировщиков. Языку дороги можно научиться. Он простой и понятный. Нужно только запомнить, что означают ее сигналы, и всегда им следовать.

*Дорожные знаки* нужны, чтобы организовать движение на дорогах.

Какие дорожные знаки ты уже знаешь? Расскажи о них. Какие дорожные знаки ты видел по дороге в школу? Нарисуй их.



## Что обозначают эти дорожные знаки?

Подбери к каждому знаку название:



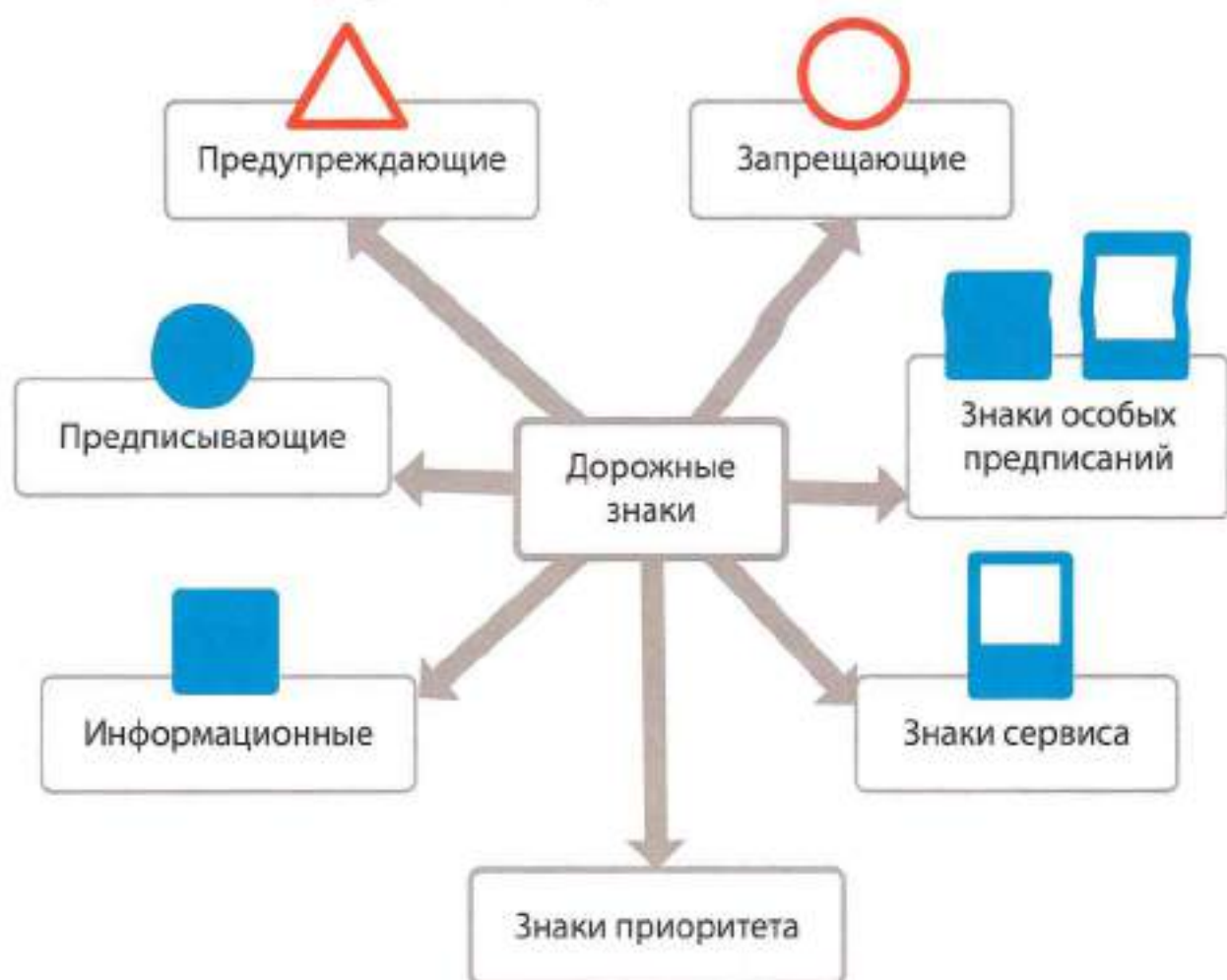
- «Дети»;
- «Надземный пешеходный переход»;
- «Перегон скота»;
- «Подземный пешеходный переход»;
- «Пешеходная дорожка»;
- «Крутой спуск»;
- «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- «Движение пешеходов запрещено»;
- «Телефон»;
- «Пешеходный переход»;
- «Дорожные работы»;
- «Дорога с односторонним движением».

Как дорожные знаки регулируют движение пешеходов? Нарисуй их.



## Какие бывают знаки?

Дорожные знаки делятся на несколько групп и различаются по форме и цвету.



**Предупреждающие** знаки требуют от водителей усилить внимание и быть осторожными. Все предупреждающие знаки сделаны в виде треугольника с красной полосой по краям.

**Запрещающие** знаки сделаны в виде круга с красной полосой по краю. Они запрещают участникам дорожного движения определенные действия.

**Предписывающие** знаки сделаны в виде синих кругов с белым изображением на них. Эти знаки говорят

участникам дорожного движения, что они должны делать.

**Знаки особых предписаний** выглядят как синие квадраты с белыми изображениями на них или как синие прямоугольники с белыми квадратами внутри. Рисунки в белых квадратах черного цвета.

**Информационные** знаки похожи на знаки особых предписаний. Они выглядят как синие квадраты с белыми рисунками на них.

**Знаки сервиса** тоже похожи на знаки особых предписаний, только они выглядят как синие прямоугольники с белыми квадратами внутри.

**Знаки приоритета** не имеют единой формы. Их цель – показать водителям и другим участникам дорожного движения, кто пользуется приоритетом – преимуществом в праве проезда в разных ситуациях.

## Выполни задания

1. Внимательно рассмотри эти дорожные знаки. К какой группе знаков они относятся?

Проведи стрелки от названия знака к его изображению.



«Движение пешеходов запрещено»

«Въезд запрещен»

«Движение на велосипедах запрещено»

«Движение запрещено»

2. Внимательно рассмотри эти дорожные знаки. К какой группе знаков они относятся?

Проведи стрелки от названия знака к его изображению.



«Дети»

«Дорожные работы»

«Пересечение с велосипедной дорожкой»

«Пешеходный переход»

3. Внимательно рассмотри дорожные знаки. Проведи стрелки к каждому дорожному знаку от названия его группы (типа).



Предупреждающие



Запрещающие



Информационные



Предписывающие



Знаки сервиса

4. Какой из этих дорожных знаков запрещает движение пешеходов?



5. Соедини линиями одинаковые дорожные знаки так, чтобы эти линии не пересекались между собой. Это – не простая задача, но ты постарайся, и у тебя все получится.



Объясни, что означают эти знаки.

6. Что обозначает этот дорожный знак?



- 1) Место остановки трамвая.
- 2) Место остановки автобуса и (или) троллейбуса.
- 3) Место стоянки легковых такси.

7. Знаешь ли ты эти знаки? (Найди для каждого дорожного знака его название, проведи стрелки от знака к его изображению).



«Пешеходный переход»  
(обозначает место пешеходного перехода)



«Надземный пешеходный переход»

«Пешеходная дорожка»

«Подземный пешеходный переход»



«Движение пешеходов запрещено»

«Пешеходный переход»  
(предупреждающий)

8. Какой из этих дорожных знаков устанавливается непосредственно у пешеходного перехода?



9. Нарисуй любые четыре знака, которые регулируют движение пешеходов.

## Эти дорожные знаки нужно знать

### Предупреждающие знаки



«Пешеходный переход»



«Дети»



«Железнодорожный переезд со шлагбаумом»



«Железнодорожный переезд без шлагбаума»



«Дорожные работы»



«Прочие опасности»

### Запрещающие знаки



«Движение пешеходов запрещено»



«Движение на велосипедах запрещено»



«Движение запрещено»



«Въезд запрещен»



«Движение механических транспортных средств запрещено»



«Движение мотоциклов запрещено»



«Движение грузовых автомобилей запрещено»



«Опасность»



**Информационные знаки**

«Место стоянки»



«Тупик»



«Подземный пешеходный переход»



«Надземный пешеходный переход»

**Предписывающие знаки**

«Пешеходная дорожка»



«Велосипедная дорожка»



«Движение прямо»



«Движение налево»



«Движение направо»

**Знаки особых предписаний**

«Пешеходный переход»



«Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



«Место остановки трамвая»



«Автомагистраль»



«Конец  
автомагистрали»



«Жилая зона»



«Конец жилой  
зоны»



«Начало населенно-  
го пункта»



«Конец населенного  
пункта»

### *Знаки сервиса*



«Пункт медицин-  
ской помощи»



«Больница»



«Автозаправочная  
станция»



«Телефон»



«Пост дорожно-  
патрульной  
службы»

## Задание

1. По заданию учителя ребята придумывали новые знаки. Вот что у них получилось.



«Кататься на роликовых коньках запрещено»



«Проход в заборе»



«Внимание, глубокая лужа!»

2. Придумай и нарисуй свои знаки, которые что-то запрещают, о чем-то информируют или предупреждают.

3. Вставь в предложениях о дорожных знаках пропущенные слова.

Дорожные знаки *в виде круга с красной полосой на краю* – это \_\_\_\_\_ знаки.



4. Какие знаки из изображенных на рисунке ты знаешь? Как они называются?

5. Дорожные знаки *в виде голубого квадрата или прямоугольника* – это \_\_\_\_\_ знаки.



6. Какие знаки из изображенных на рисунке ты знаешь? Как они называются?

7. Дорожные знаки *в виде треугольника с красной полосой по краю* – это \_\_\_\_\_ знаки.



8. Какие знаки из изображенных на рисунке ты знаешь? Как они называются?

## Дорожная разметка

Водителям и пешеходам помогают соблюдать порядок на дороге не только дорожные знаки, но и *дорожная разметка*.

*Дорожная разметка* наносится в виде линий, стрел, надписей и других обозначений на проезжей части.

Для пешеходов самая важная разметка – «зебра», которая обозначает пешеходный переход. Прежде чем перейти дорогу, пешеходу нужно осмотреться вокруг. Если поблизости есть дорожная разметка в виде «зебры» и дорожный знак «Пешеходный переход», он должен пройти к пешеходному переходу и перейти дорогу по нему.

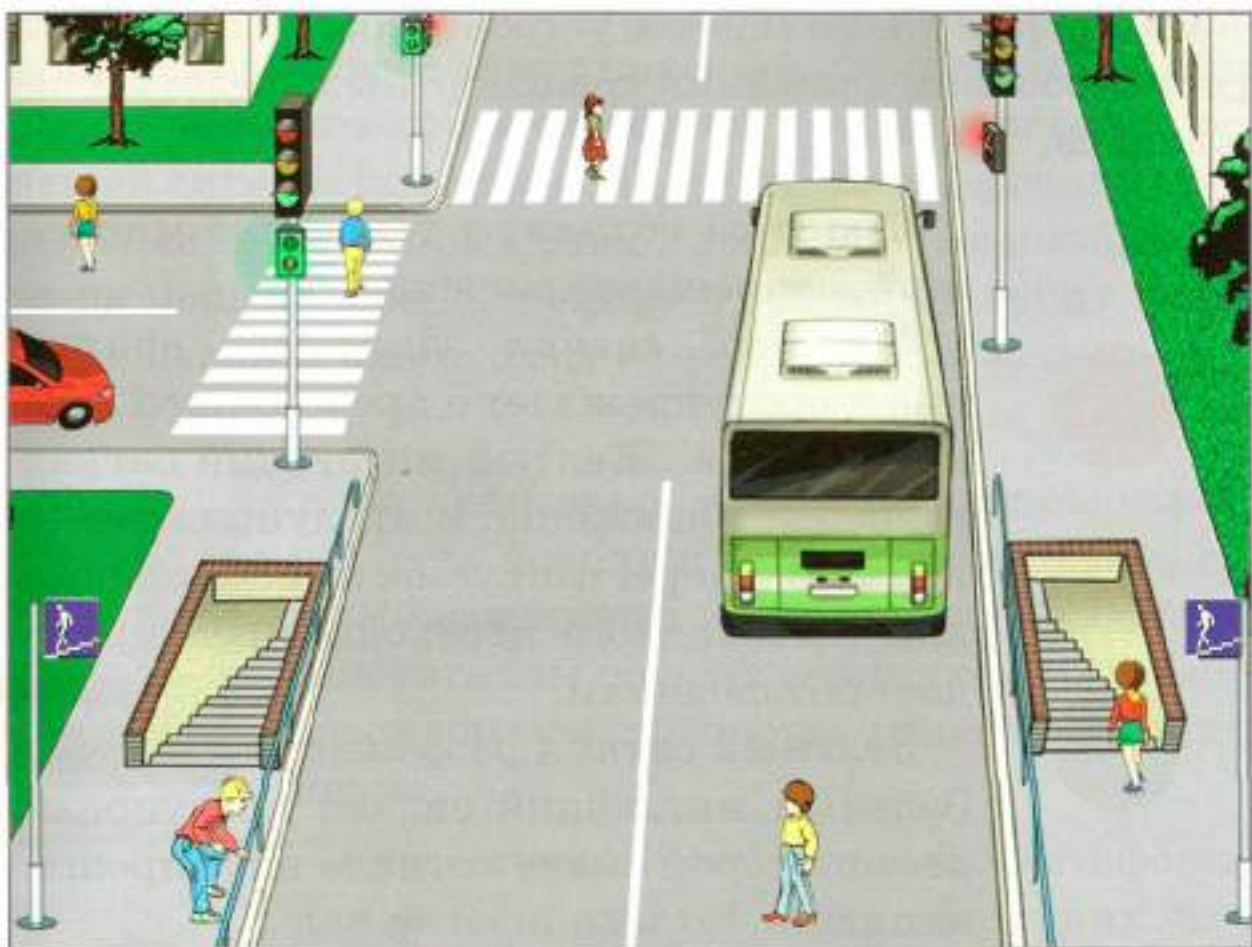
Рассмотри рисунок. Что ты можешь рассказать о дорожной разметке, которая нанесена на эту дорогу?



Внимательно рассмотри рисунок. Обсуди ситуацию на рисунке со взрослыми и с одноклассниками. Ответь на следующие вопросы.

1. Какую дорожную разметку и какие дорожные знаки ты видишь на рисунке. Что они означают?

## 2. Кто из пешеходов нарушает правила дорожного движения и почему?



Все пешеходы должны знать, если посередине дороги проведена *разделительная полоса в виде одной или двух сплошных белых линий*, то пересекать ее нельзя. Такая разделительная линия проводится там, где дорожное движение очень интенсивное и часто едут автомобили. Дорогу с такой разделительной полосой всегда нужно переходить только по пешеходным переходам.



## Тема 6

# Наши друзья светофор и регулировщик

**Светофор** – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

**Красный сигнал**, в том числе мигающий, запрещает движение.



**Желтый сигнал** запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов. Желтый мигающий сигнал разрешает движение и предупреждает о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности.



**Зеленый сигнал** разрешает движение. Зеленый мигающий сигнал предупреждает о скорой смене сигнала на запрещающий.

Светофоры бывают *транспортными* и *пешеходными*.

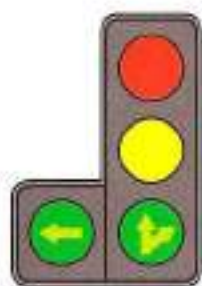


**Транспортный** светофор регулирует движение транспортных средств. У него три сигнала – красный, желтый и зеленый.



**Пешеходный** светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зеленый.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрестках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или желтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зеленый сигнал. Если транспортный светофор включает зеленый сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам не разрешается переходить дорогу.



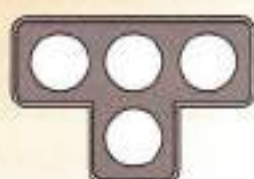
На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелеными стрелками или без них. Включенные сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.



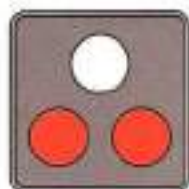
Существуют специальные светофоры для велосипедистов. Сигналы на них выполнены в виде фигурок велосипедистов. Сигналы такого светофора обязательны только для велосипедистов. На другие транспортные средства и на пешеходов действие этих сигналов не распространяется.

Рассмотри рисунки. Какие светофоры изображены на рисунках? Как светофоры регулируют дорожное движение? Как участники дорожного движения поступают в зависимости от сигналов светофоров? Кто из пешеходов, изображенных на этих рисунках, нарушает правила дорожного движения и каким образом?





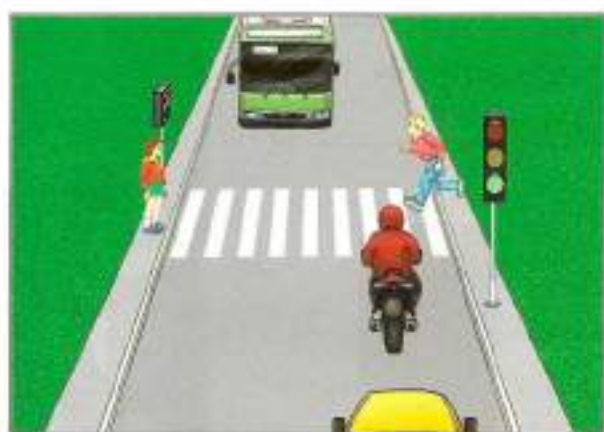
Светофоры бывают самыми разными. Например, на трамвайных путях можно увидеть светофор с четырьмя белыми огнями, расположенными в виде буквы «Т».



На железнодорожных переездах (где дороги пересекаются с железнодорожными путями) устанавливаются светофоры с белыми и красными огнями.



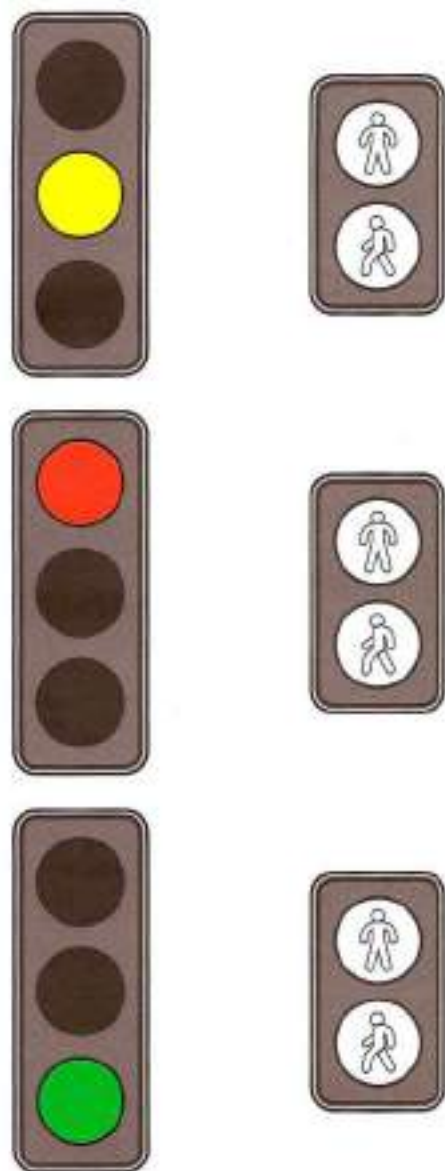
Внимательно рассмотри следующие рисунки. Расскажи, что изображено на рисунках (дорога, перекресток, пешеходный переход), какие светофоры (транспортные или пешеходные) используются для регулирования дорожного движения? Какие сигналы на них включены? Все ли участники дорожного движения соблюдают правила дорожного движения? Что обозначает дорожная разметка на рисунках?



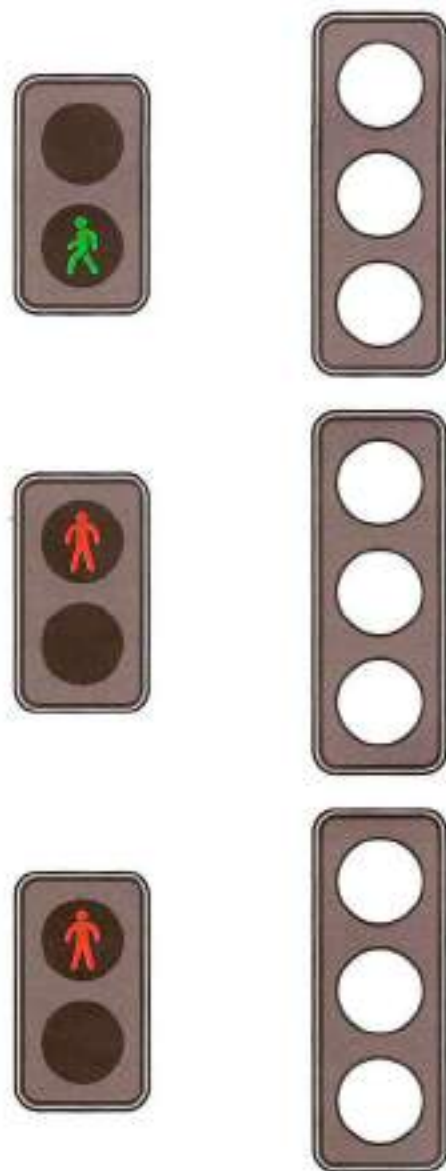
## Задание

1. Сигналы транспортного и пешеходного светофоров на перекрестке и пешеходном переходе связаны между собой.

Раскрась пешеходный светофор в зависимости от того, какой сигнал включен на транспортном светофоре.



Раскрась транспортный светофор в зависимости от того, какой сигнал включен на пешеходном светофоре.



2. Напротив изображения каждого из светофоров напиши, что означает его сигнал:



---

---

---



---

---

---



---

---

---

Впервые светофор появился на городских улицах в 1868 году. Это произошло в столице Англии – Лондоне. Он не был похож на современные модели. Днем он регулировал движение с помощью крыльев (крылья опущены – проезд разрешен, крылья подняты горизонтально – проезд запрещен), а ночью – вращающимся двухцветным – красным и зеленым – газовым фонарем. Этим светофором вручную управлял полицейский.

В 1920 году светофор приобрел современный вид – у него появился желтый сигнал. Такие светофоры были установлены в городах США Детройте и Нью-Йорке.

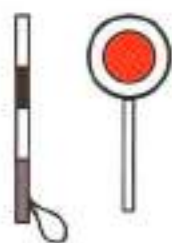
В Москве такие светофоры появились в 1930 году.



## Сигналы регулировщика

На дорогах очень часто возникают сложные ситуации. Это может случиться по разным причинам. Иногда выходит из строя один из светофоров или несколько – и тогда водители не знают, в каком порядке им ехать. Иногда на дорогах и перекрестках собирается очень много автомобилей, из-за чего образуются пробки (заторы), светофоры не справляются со своей работой и никто не может никуда проехать. Бывает, что автомобили сталкиваются между собой и, пока им не будет оказана помощь, не могут освободить дорогу.

Во всех этих случаях помочь водителям и пешеходам может только *регулировщик*. *Регулировщик* – сотрудник дорожно-патрульной службы полиции. Он одет в специальную форму. У него есть жезл, короткая черно-белая палочка, диск с красным световозвращателем и свисток. Эти предметы нужны регулировщику, чтобы управлять движением на дороге.



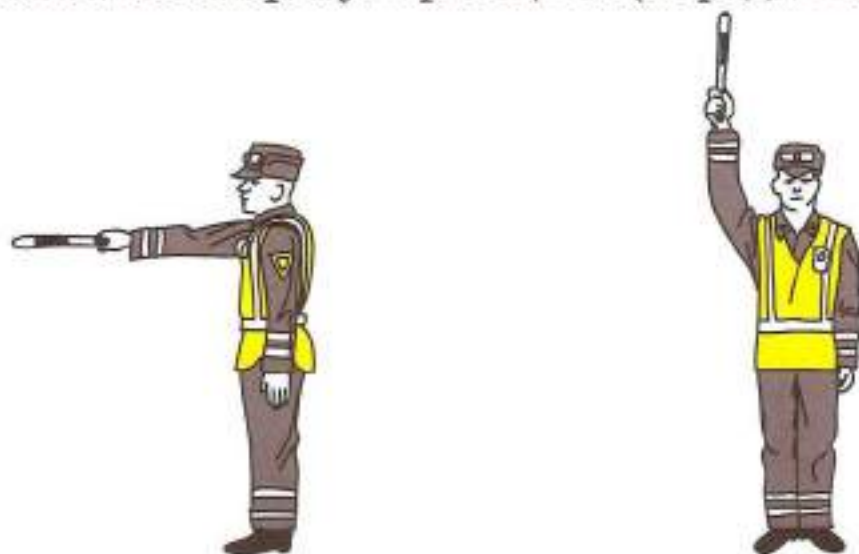
Для управления движением на дороге регулировщик может *подавать сигналы* положением корпуса и жестами рук. Жезлом или диском регулировщик указывает водителям и пешеходам, куда им двигаться. Свистком регулировщик может привлечь внимание к своим сигналам.

Сигналы, которые подает регулировщик, обязаны выполнять все участники дорожного движения. Его сигналы важнее, чем требования дорожных знаков, дорожной разметки или сигналов светофора.

*Сигналы регулировщика*

*Руки вытянуты в стороны или опущены:*

Пешеходы могут переходить дорогу со стороны левого и правого боков регулировщика (перед ним и за ним).



*Правая рука вытянута вперед:*

Пешеходы могут переходить дорогу за спиной регулировщика.

*Рука поднята вверх:*  
Запрещено движение во всех направлениях.

Для чего регулировщик свистит в свисток? Придумай ситуации, когда регулировщику нужно подать сигнал свистком.

## Задания

Внимательно рассмотри рисунки и ответь на вопросы.

Кто из пешеходов нарушает указания регулировщика?



Кто из участников дорожного движения имеет право двигаться в соответствии с сигналом регулировщика, а кто должен оставаться на месте?



Кто из участников дорожного движения имеет право двигаться в соответствии с сигналом регулировщика, а кто должен оставаться на месте?



Напиши ответы на вопросы

1. Регулировщик вытянул руки в стороны. Как могут двигаться пешеходы?

---

---

---

2. Регулировщик вытянул правую руку вперед (с жезлом). Как могут двигаться пешеходы?

---

---

---

3. Регулировщик опустил руки. Как могут двигаться пешеходы?

---

---

---

4. Регулировщик поднял вверх руку (с жезлом). Как могут двигаться пешеходы?

---

---

---



## Тема 7

# Переход через дорогу

## Пешеходные переходы

*Пешеходный переход* служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Что обозначают эти знаки?

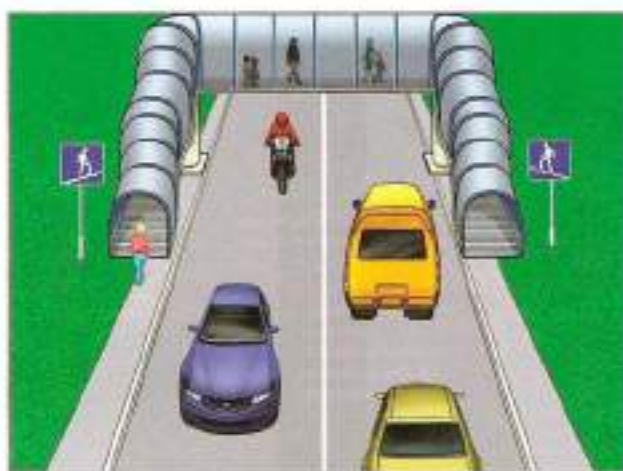


Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым. Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

На рисунке слева внизу показан регулируемый пешеходный переход, справа – нерегулируемый пешеходный переход.



Пешеходные переходы могут быть устроены над дорогой. В этом случае они называются *надземными пешеходными переходами*. Пешеходы, которые движутся по надземному пешеходному переходу, не подвергают свою жизнь никакой опасности. Они спокойно переходят на другую сторону дороги по открытому или закрытому пешеходному мосту над дорогой.



Пешеходный переход может быть устроен под землей. В этом случае он называется *подземным пешеходным переходом*. Пешеходы переходят на другую сторону дороги по тоннелю, проходящему под проезжей частью дороги. В этом случае пешеходы также находятся в безопасности.



## Наземный пешеходный переход

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Как же теперь перейти через дорогу? Переход тоже нужно делать по правилам.



*Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.*

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно *посмотреть налево* и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно *посмотреть направо* и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, *продолжая смотреть налево*, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середи-

ны дороги, *нужно смотреть направо*, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. *Продолжая контролировать ситуацию справа*, пешеход может пересечь вторую половину дороги.



Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует *посмотреть налево* и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно *посмотреть направо*: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно *еще раз посмотреть налево* и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, *продолжая контролировать ситуацию слева*. Дойдя до середины дороги, нужно *посмотреть направо*, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. *Продолжая контролировать си-*

*туацию справа*, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.



*Переходя дорогу, нужно думать только о переходе.* Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения

и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

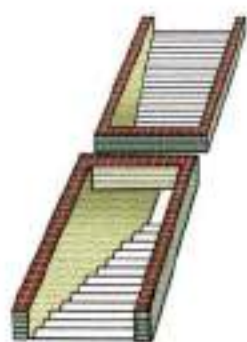


*Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей*, так как некоторые из них могут еще продолжать свое движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что *начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода* и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

## Задание

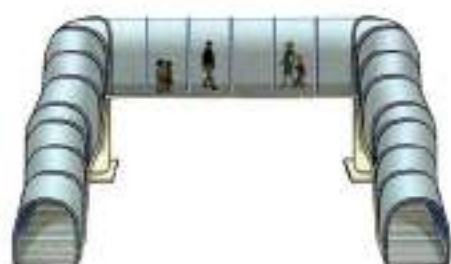
1. Рассмотрите рисунки, нарисуйте знак соответствующего пешеходного перехода и подпишите его.



---

---

---



---

---

---



---

---

---

2. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода? Поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным.

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;
- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

3. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)? Поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным.

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.



## Переход через дорогу в отсутствие пешеходного перехода

**Пешеходные переходы** – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На небольших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов.

Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и **переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части**.



До начала движения следует **посмотреть налево** и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно

**посмотреть направо**: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно **еще раз посмотреть налево** и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, **продолжая контролировать ситуацию слева**. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и

не бежать. Дойдя до середины дороги, *нужно посмотреть направо*, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. *Продолжая контролировать ситуацию справа*, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

### Задание

Внимательно посмотри на рисунки. Какие нарушения совершают пешеходы? Почему это происходит? Как нужно вести себя в этих случаях?



## Тема 8

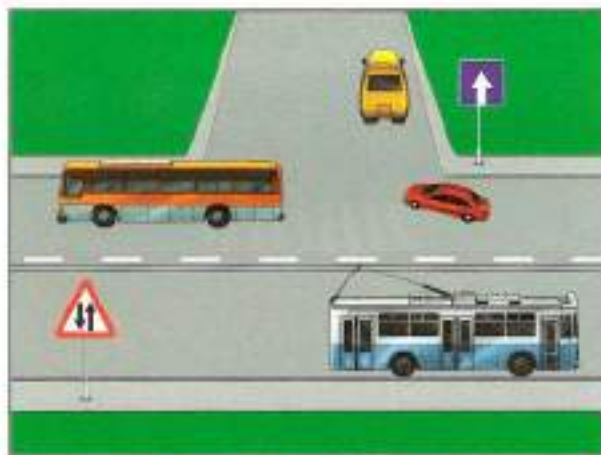
# Перекресток дорог

*Перекрестком* называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечения дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

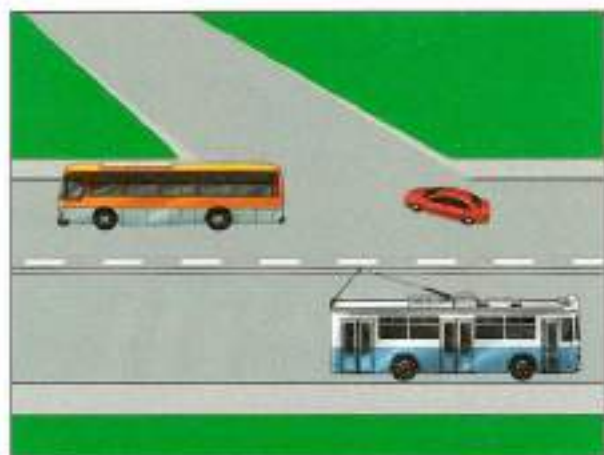
Перекрестки могут иметь различный вид.



Обычный перекресток с интенсивным движением



Перекресток в виде буквы «Т»

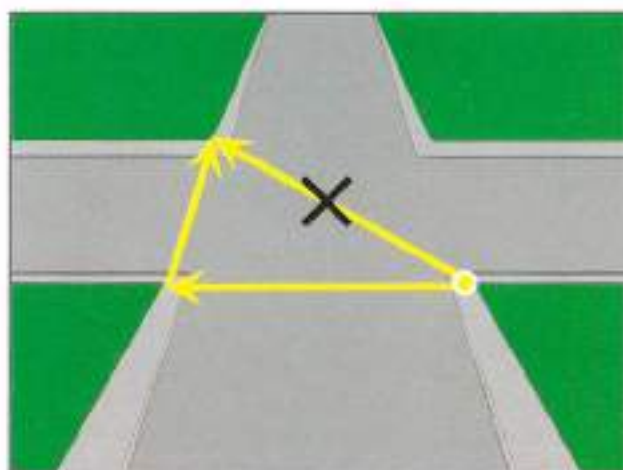


Перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог

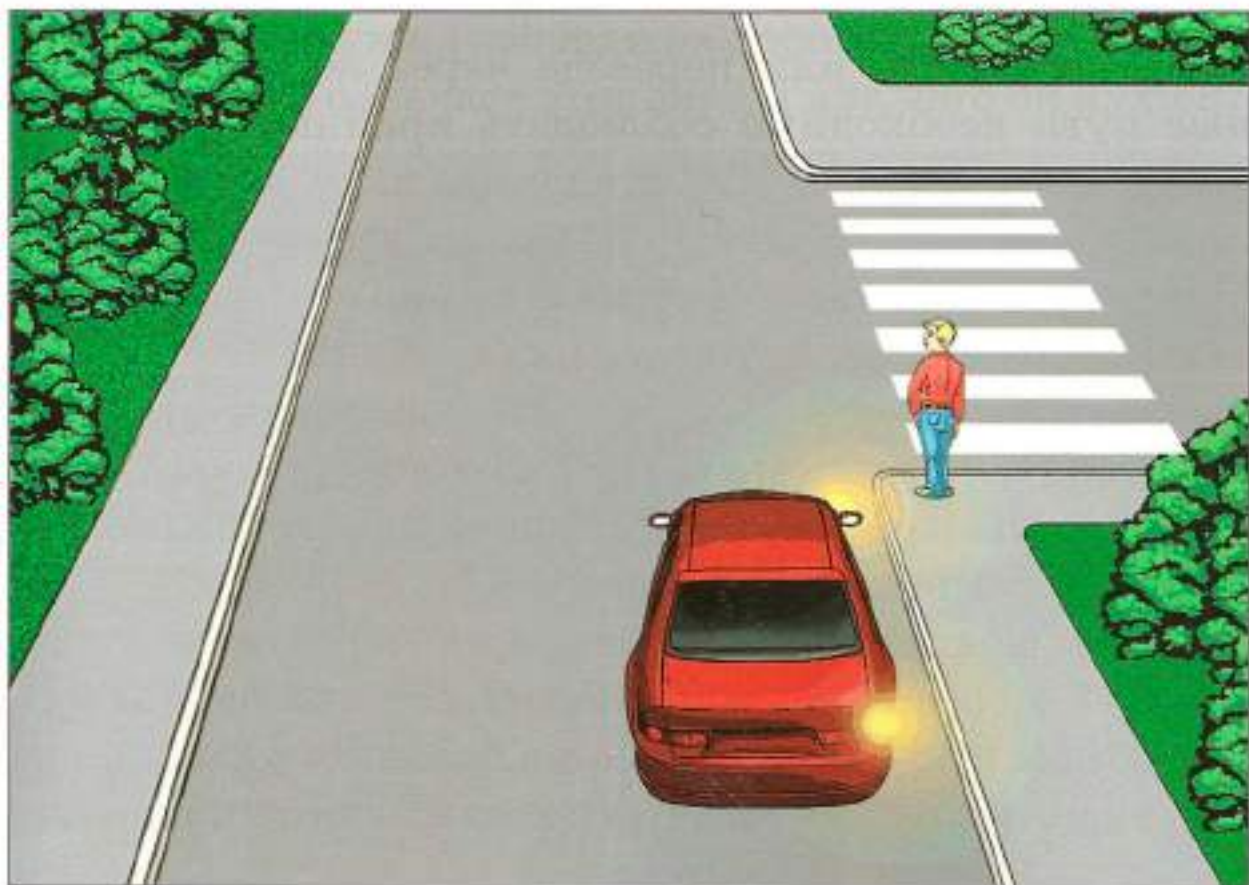


Какими еще могут быть перекрестки? Нарисуй один из них

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин (это показано на рисунке).



Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающую дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.



## Железнодорожный переезд

*Железнодорожный переезд* – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



При переходе или переезде через железнодорожные пути необходимо соблюдать крайнюю осторожность. Это связано с тем, что поезда двигаются с большой скоростью, обладают большим весом и не могут быстро остановиться. Многие железнодорожные переезды оборудованы автоматическими шлагбаумами и специальными светофорами. Транспортные средства не должны переезжать через железнодорожный переезд, если шлагбаум на нем опущен и включены запрещающие сигналы светофора.

Пешеходы до начала движения через железнодорожный переезд должны убедиться, что поблизости нет поезда или он находится на большом удалении от переезда, и только тогда переходить железнодорожные пути.

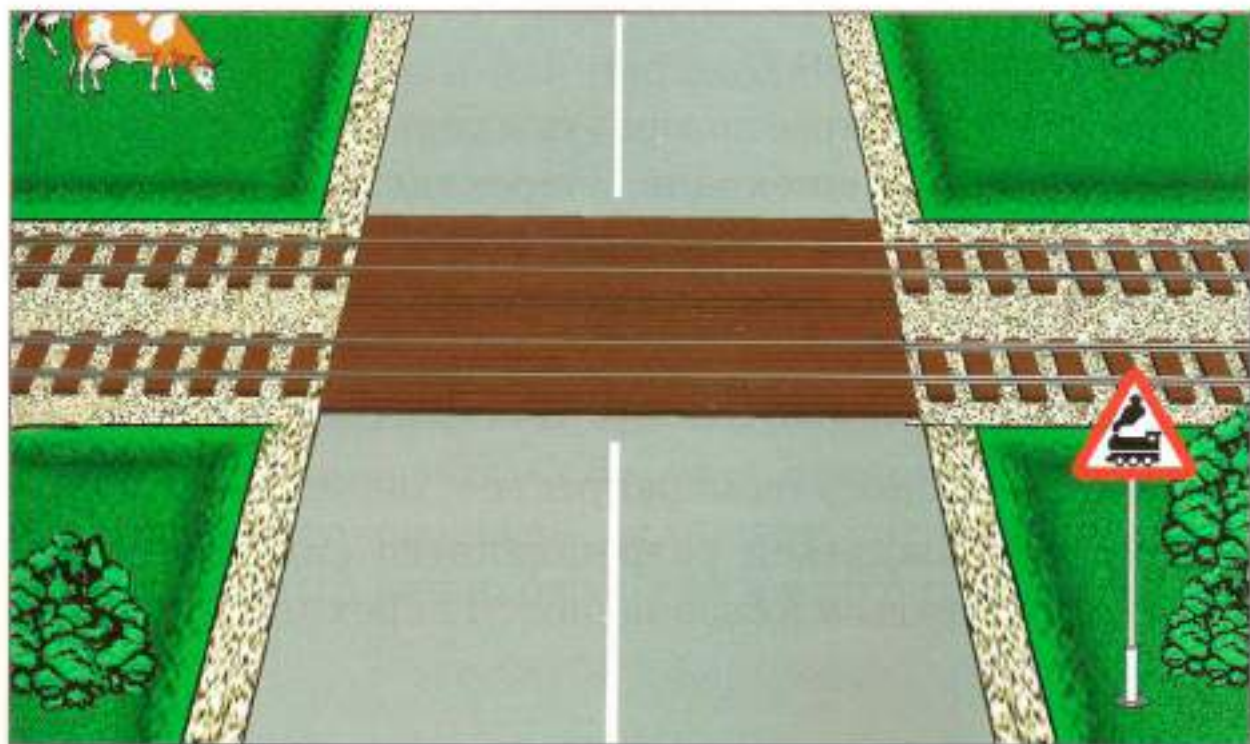


*На железнодорожных станциях никогда нельзя ходить по путям и нужно пользоваться только специальными переходными мостами, тоннелями и подходами. Хождение по путям запрещается.*



Знак предупреждает, что впереди железнодорожный переезд со шлагбаумом.

На рисунке ниже изображен дорожный знак с паровозиком. Что означает этот знак и для чего он нужен?



## Задания

1. При переходе дороги нужно посмотреть налево, потом направо и опять налево и только потом начинать движение. Для чего это нужно делать?
2. На середине дороги пешеходу нужно посмотреть направо. Для чего?

Ответь на вопросы. Для этого поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным. Перед тем как ответить, посоветуйся со взрослыми или с одноклассниками.

1. Если на перекрестке нет пешеходных переходов, пешеходы должны переходить на другую сторону:
  - на расстоянии 10 метров от перекрестка;
  - где меньше автомобилей;
  - по линии тротуаров или обочин;
  - как удобнее.
2. Делая на перекрестке поворот направо или налево, водитель должен:
  - как можно быстрее повернуть и уехать с перекрестка;
  - пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть дороги, на которую он собирается повернуть;
  - убедиться, что нет других желающих повернуть в эту сторону;
  - сначала пропустить попутные трамваи.
3. Переходя дорогу на перекрестке, пешеход:
  - должен дождаться разрешающего сигнала светофора, убедиться в безопасности перехода и перейти дорогу;

- должен уступить дорогу поворачивающему автомобилю.
4. Подойдя к перекрестку, пешеход увидел в его центре регулировщика. В этом случае пешеход должен:
- продолжить движение в соответствии с сигналами светофора;
  - убедиться в безопасности перехода и перейти дорогу;
  - перейти дорогу, подчиняясь сигналам светофора и регулировщика;
  - перейти дорогу, подчиняясь сигналам регулировщика.

При переходе дороги вблизи перекрестка пешеход должен внимательно наблюдать за проезжающими по перекрестку автомобилями. Может случиться так, что автомобиль, двигающийся навстречу пешеходу или в одном с ним направлении, сделает поворот и поедет по той дороге, которую переходит пешеход. Это может быть неожиданным для пешехода и создать опасную ситуацию.

Чтобы избежать этого, пешеход должен внимательно наблюдать за ситуацией и действиями других участников дорожного движения.

Как будут вести себя автомобили, проезжая перекресток, можно узнать, наблюдая за сигналами, которые они включают. Собираясь повернуть, водитель транспортного средства включает сигнал поворота. Внимательный пешеход может легко определить, как



будут двигаться автомобили по перекрестку и выбрать наиболее безопасный момент для перехода дороги.



Расскажи о действиях участников дорожного движения, изображенных на рисунке.

Кто из них движется, кто стоит на запрещающий сигнал светофора?

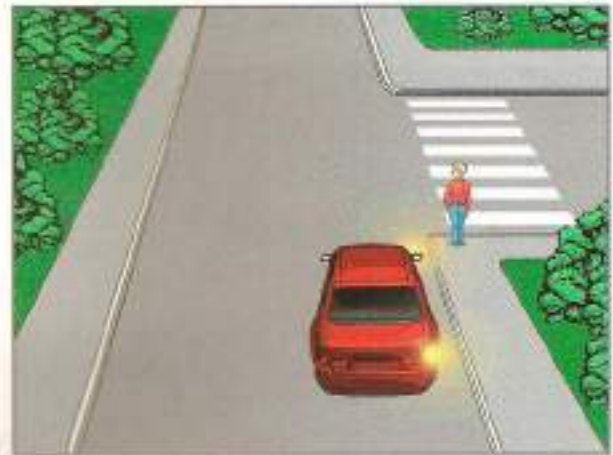
На что должен обратить внимание пешеход перед тем, как начать переход дороги?

От чего зависит безопасность пешехода во время перехода дороги?

## Задание

По дороге в школу или из школы домой попросите взрослых остановиться на несколько минут и понаблюдайте за дорогой и двигающимися по ней автомобилями. Расскажите взрослым, что вы узнали о языке транспортных средств, как автомобили «разговаривают» между собой. Устройте маленькое соревнование, у кого лучше получится предугадать по сигналам поворотов, куда будут поворачивать и как будут двигаться автомобили.

Внимательно рассмотри следующие рисунки. Расскажи о действиях и намерениях всех участников дорожного движения, изображенных на этих рисунках. Куда поедут транспортные средства, на которых включены сигналы поворотов?




## Движение по тротуару

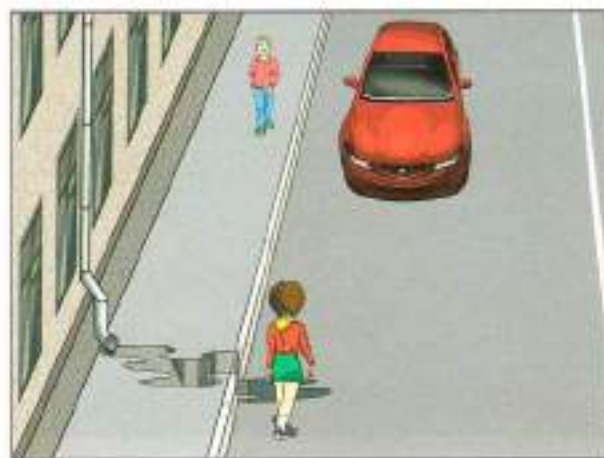
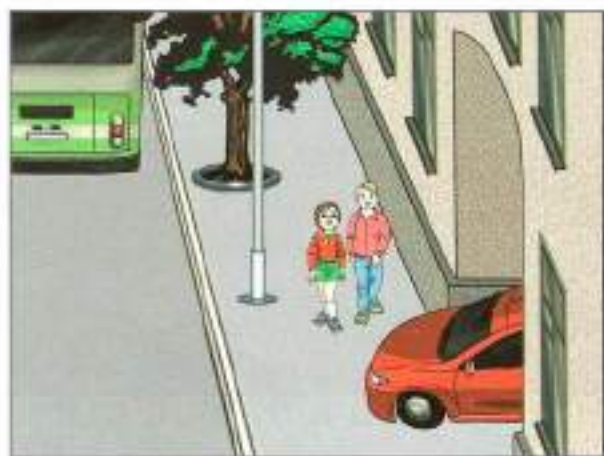
Пешеходы должны двигаться *только по тротуарам*. При движении пешеходы должны *держаться правой стороны*, чтобы не мешать тем, кто идет навстречу.

По бордюру ходить нельзя, это очень опасно: такого пешехода может случайно задеть проезжающая мимо машина.



Там, где установлен знак , пешеходы всегда должны идти по пешеходной дорожке.

Внимательно рассмотри рисунки и ответь на вопросы. Почему эти ситуации опасны?



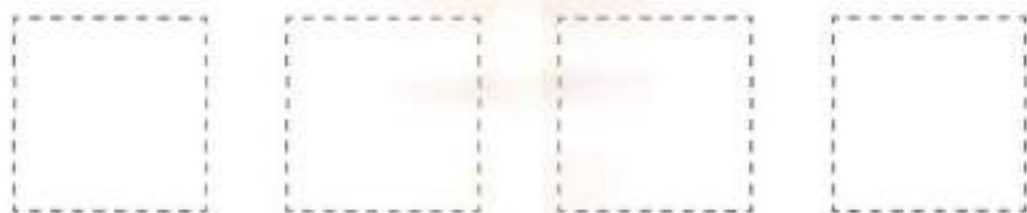
Почему группа детей должна идти по улице в сопровождении взрослых?



Расскажи о безопасном движении по двору. Где наиболее опасные места и как себя там должны вести пешеходы?

### Движение через дорогу

Переходить дорогу можно только по пешеходным переходам, обозначенным знаками



(нарисуй знаки дорожных переходов).

Начинать движение через дорогу можно только после того, как убедишься в безопасности перехода.

Сначала нужно посмотреть налево, затем – направо и снова налево. С обеих сторон автомобили должны прекратить движение или находиться на безопасном расстоянии.

На середине дороги нужно посмотреть направо и убедиться в безопасности продолжения движения.

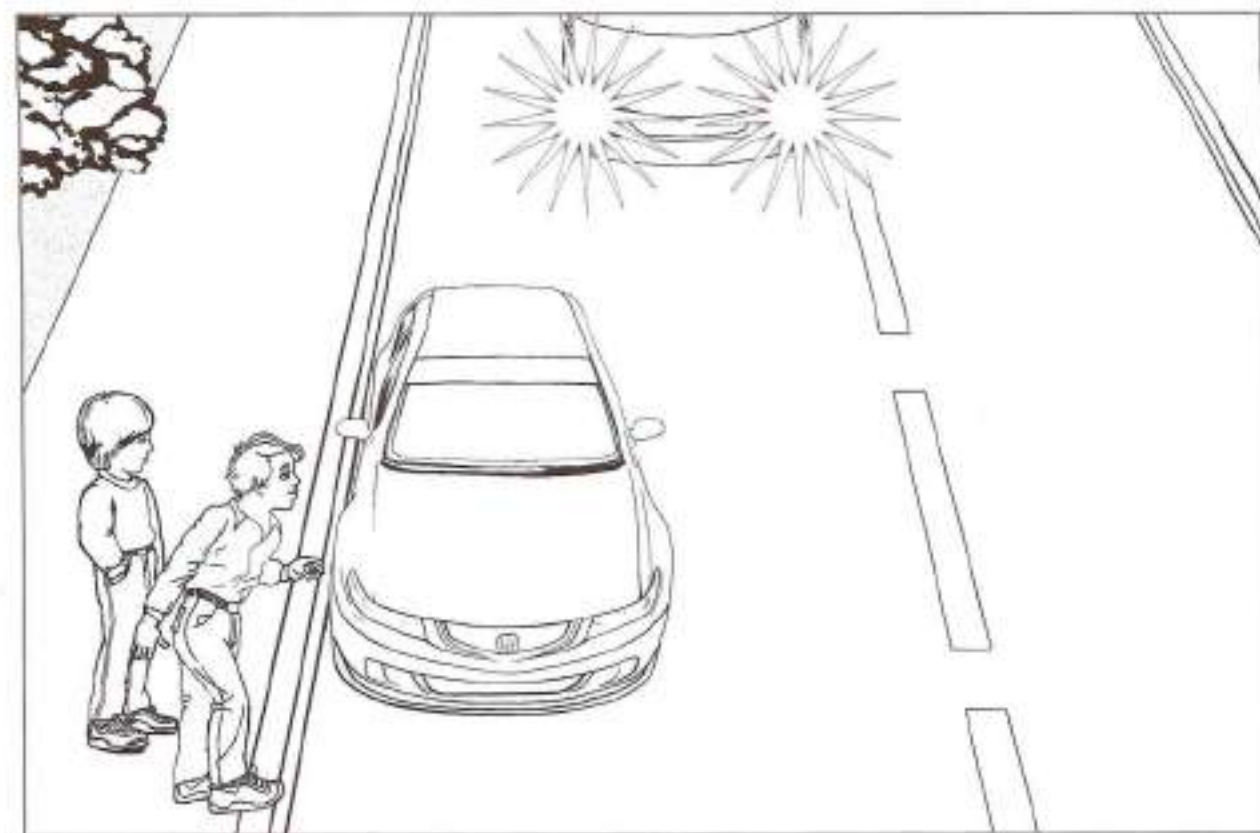
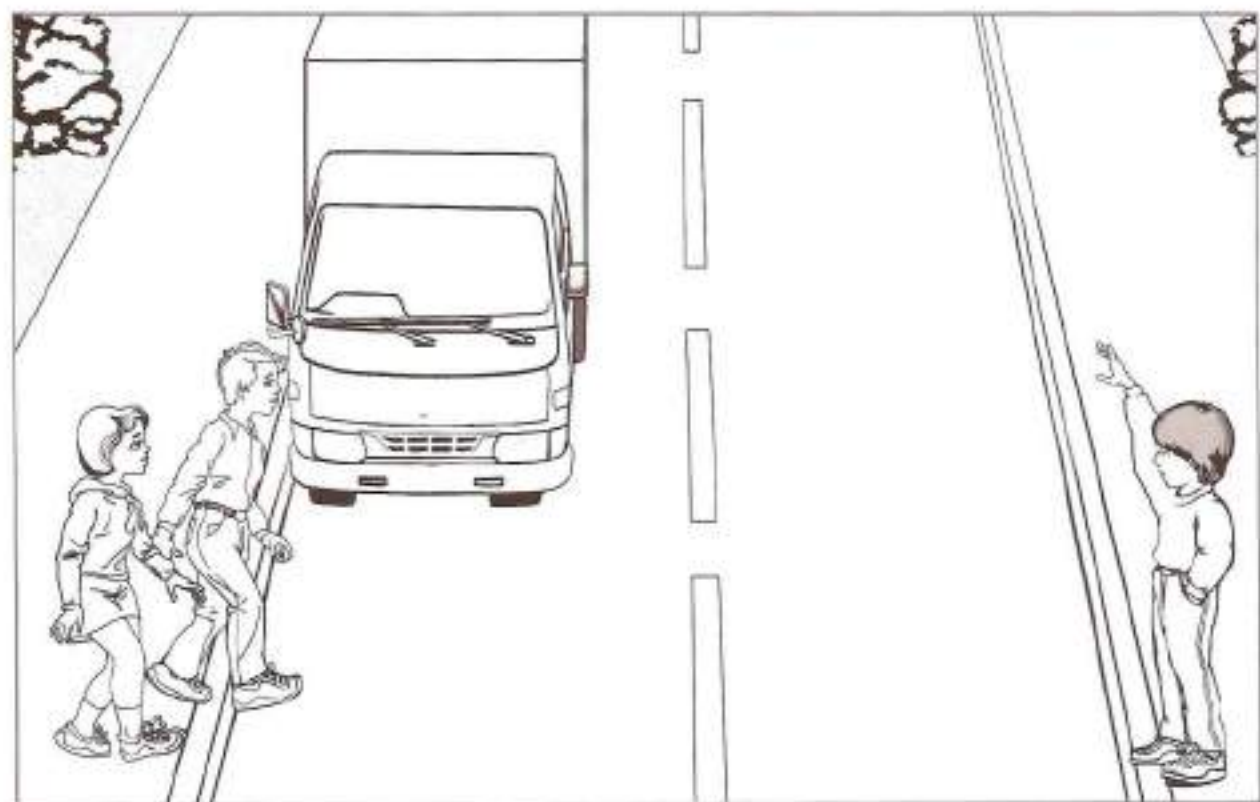
Если путь безопасен, нужно не задерживаясь перейти на другую сторону дороги.

**Задание**

Почему эти ситуации опасны и для кого?



Раскрась картинку. Ответь, как правильно вести себя пешеходам в ситуациях, изображенных на рисунках?



## Ответь на вопросы

1. Пешеходы идут через дорогу. Они не успели закончить переход, как погас зеленый и загорелся красный свет. Что они должны делать?
2. Почему, переходя дорогу, нельзя пересекать ее наискосок?
3. Какие пешеходные переходы самые безопасные?
4. Почему лучше переходить дорогу в группе с другими пешеходами?
5. Почему нельзя бежать по пешеходному переходу?
6. Почему нельзя продолжать разговор с товарищами, двигаясь по пешеходному переходу? Что в это время должен делать пешеход?
7. Расскажи, как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?
8. Почему на загородной дороге пешеходы должны выбирать ту сторону дороги, по которой они будут идти навстречу движущимся автомобилям?
9. Почему нельзя переходить дорогу рядом со стоящими автомобилями, растущими около дороги деревьями и кустами?
10. Напиши, что нужно сделать перед тем, как начать переход дороги:

---

---

---

---

**Результаты освоения учащимся  
развивающих игр и программ**

Дата	Наименование программы, игры	Результаты	Подпись учителя



### Пешеходы часто становятся пассажирами

*Пассажир* – это лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажир – это тот, кто едет в транспортном средстве или на транспортном средстве, но не управляет им.

Поездка в маршрутном пассажирском транспорте начинается с прихода на *остановку* – определенное место на правой стороне дороги на краю проезжей части или на обочине. Остановка может быть оборудована посадочной площадкой, возвышающейся над проезжей частью, она также может располагаться на тротуаре или на обочине дороги.

### Правила поведения пассажиров

*Ожидать транспорт можно только на остановке* – посадочной площадке, тротуаре или на обочине.

Нельзя приближаться к троллейбусу, автобусу, трамваю, такси, пока они не остановились.

Нужно быть внимательным и осторожным, особенно когда на остановке собирается много людей.

При посадке нельзя суетиться, толкаться, стараться войти в транспортное средство или выйти из него раньше других.

Во время поездки в маршрутном транспортном средстве нужно сесть на свободное место или стоять, крепко держась за поручни, чтобы не получить повреждение при резком торможении транспортного средства.



Как ты думаешь, все ли пассажиры правильно ведут себя в салоне автобуса?

Во время поездки нужно вести себя спокойно, не мешать другим пассажирам и не отвлекать водителя от управления транспортным средством.

Если пассажиру после выхода из автобуса или троллейбуса на остановке необходимо перейти на другую сторону, он должен пройти к ближайшему пешеходному переходу и по нему перейти через дорогу.



Если пешеходного перехода поблизости нет, пассажир должен подождать, пока транспортное средство не уедет от остановки. После этого можно перейти дорогу с соблюдением всех правил перехода при отсутствии пешеходного перехода.



**Пассажиры трамвая.** Очень часто трамвайные линии располагаются на середине проезжей части дороги. В этом случае люди, собирающиеся ехать на трамвае, должны ждать его прибытия на тротуаре, в месте, обозначенном знаком трамвайной остановки.

После того как трамвай прибудет на трамвайную остановку и откроет двери, автомобили, двигающиеся по проезжей части дороги, должны остановиться и пропустить пассажиров, выходящих из трамвая и садящихся в него. Свое движение автомобили могут продолжить только после того, как трамвай закроет двери и уедет с трамвайной остановки, а вышедшие из трамвая пассажиры покинут проезжую часть и перейдут на тротуар.

Люди, стоящие на тротуаре в ожидании трамвая, не должны выходить на проезжую часть дороги, чтобы подготовиться к посадке в трамвай до того, как трамвай остановится и откроет двери, а двигающиеся за

ним по проезжей части дороги автомобили остановятся, чтобы пропустить пассажиров на посадку. Убедившись в том, что все транспортные средства остановились, люди, ожидавшие трамвая на тротуаре, могут начать движение и пройти на посадку. Пассажиры, вышедшие из трамвая, не должны задерживаться после выхода из трамвая и немедленно перейти с проезжей части на тротуар.



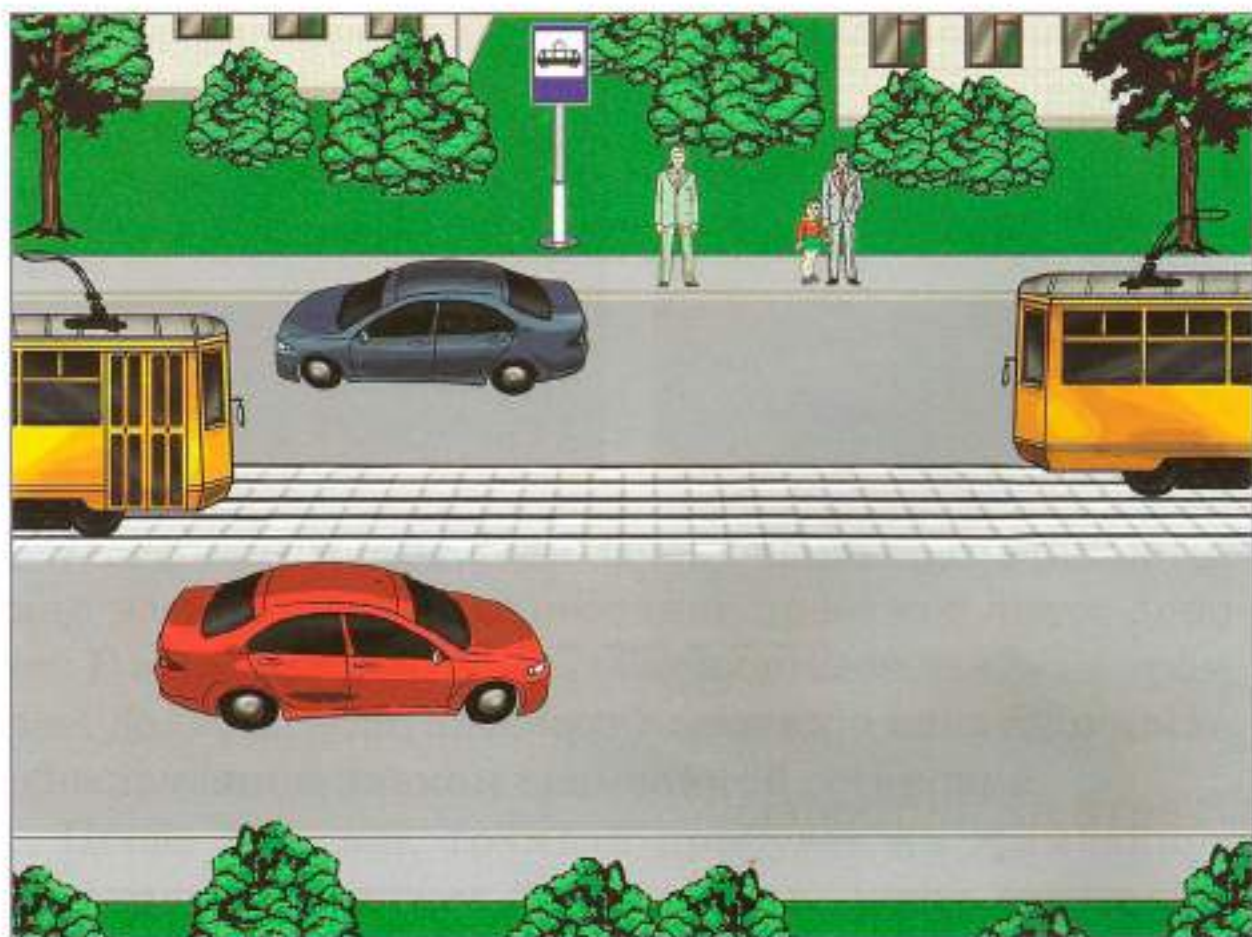
Нарисуй знак остановки трамвая.

### Ответь на вопросы

1. Для чего рядом с остановкой маршрутного пассажирского транспорта нужен пешеходный переход?
2. Почему нельзя подходить к автобусу (трамваю, троллейбусу) пока он не остановился?
3. Почему маршрутный пассажирский транспорт, стоящий на остановке, нельзя обходить ни спереди, ни сзади?

## Задание

Внимательно рассмотри рисунок. Поставь знак **X** в том месте, где должны ждать трамвай люди, которые собираются ехать в правую сторону (направо).



## Поездка в легковом автомобиле

При поездке в легковом автомобиле пассажир, которому нет 12 лет, *должен ехать в специальном детском кресле или пользоваться специальным удерживающим устройством.*

Нельзя открывать дверь легкового автомобиля и пытаться сесть в него или выйти из него до тех пор, пока легковой автомобиль окончательно не остановится. *Садиться в легковой автомобиль или выходить*

*из него можно только со стороны тротуара или обочины дороги.* Ни в коем случае нельзя открывать дверь легкового автомобиля и пытаться сесть в него или выйти из него со стороны проезжей части дороги. Это слишком опасно и может привести к столкновению с другим автомобилем. Также может пострадать неосторожный пассажир, в результате оказавшийся на пути проезжающих транспортных средств.

Наиболее безопасное для пассажиров место в легковом автомобиле – на заднем сиденье справа. Во время поездки на легковом автомобиле пассажиры не должны отвлекать водителя от управления автомобилем своим поведением, громкими разговорами, вопросами и восклицаниями. Нужно сидеть спокойно и наблюдать за обстановкой на дороге и по ее сторонам.



Пассажир мотоцикла во время поездки обязательно должен надеть защитный шлем.

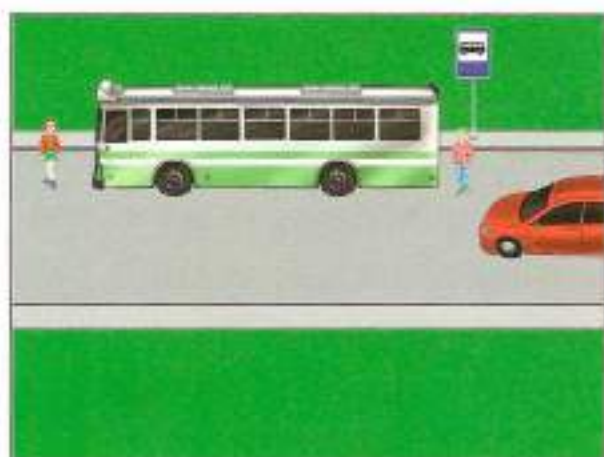
Ремни безопасности, которые применяются в современных автомобилях, придумал шведский инженер Нильс Болин в 1959 году. За прошедшие полвека ремни безопасности спасли более миллиона жизни людей во всем мире.



## Ответь на вопросы

Какие ошибки и нарушения правил дорожного движения допускают люди, изображенные на рисунках? Расскажи, как должны вести себя пассажиры после выхода из пассажирского транспорта.

Запиши свои ответы под рисунками.




---



---



---




---



---



---



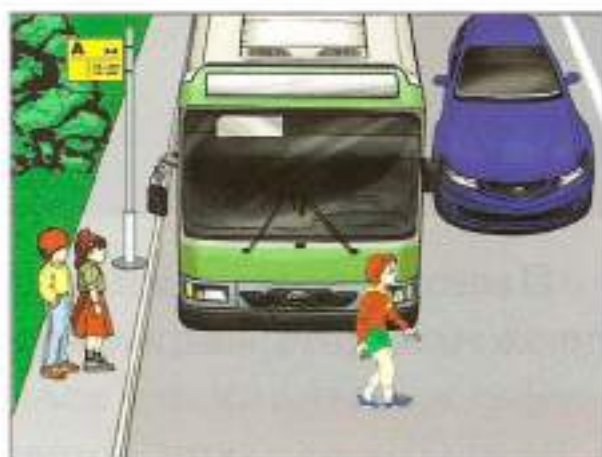

---



---



---




---



---



---

## Ответь на вопросы

Для этого поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным. Перед тем как ответить, посоветуйся со взрослыми или с одноклассниками.


1. Самое безопасное место для пассажиров в легковых автомобилях:
  - на переднем сиденье;
  - на заднем сиденье справа;
  - на заднем сиденье слева
2. Как пассажиру, вышедшему на остановке из автобуса, перейти на другую сторону дороги, если поблизости нет пешеходного перехода:
  - обойти автобус сзади, убедиться, что за автобусом нет поблизости двигающихся автомобилей и перейти на другую сторону дороги;
  - пройти вперед, убедиться, что поблизости нет автомобилей, двигающихся навстречу, обойти автобус спереди и перейти на другую сторону дороги;
  - подождать, пока автобус не отъедет от автобусной остановки, а затем перейти на другую сторону по правилам перехода дороги в отсутствие поблизости пешеходного перехода.
3. Как осуществляется посадка пассажиров в легкой автомобиль:
  - в дверь легкового автомобиля рядом с выбранным местом для поездки;
  - в любую ближайшую дверь легкового автомобиля, кроме двери рядом с местом водителя;
  - в любую дверь легкового автомобиля со стороны тротуара или обочины.

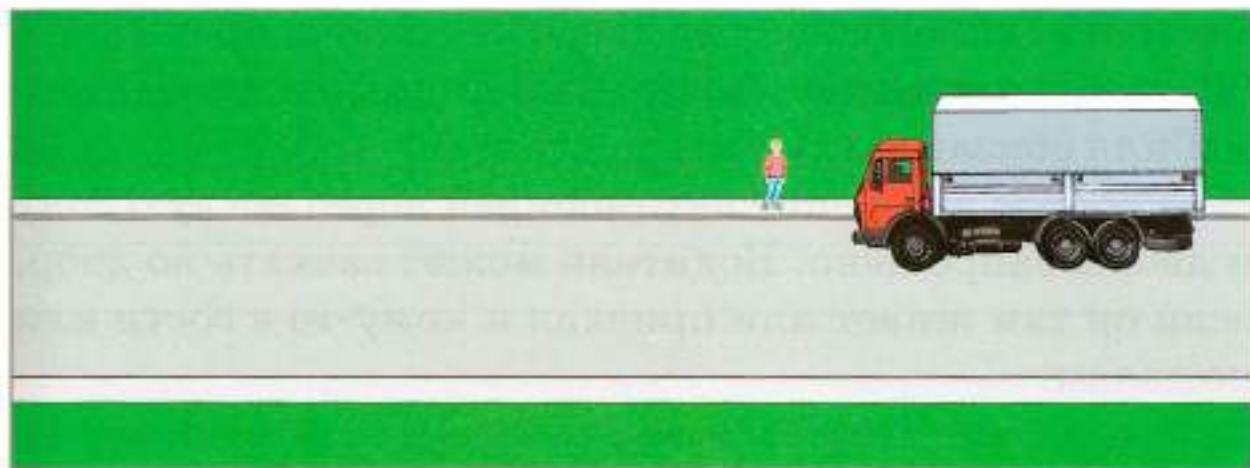


4. Можно ли тебе ездить на переднем сиденье легкового автомобиля?

- можно;
- можно, только после того, как мне исполнится 12 лет;
- нельзя. До 12 лет разрешается ездить только на заднем сидении легкового автомобиля;
- можно, только нужно обязательно пристегнуться ремнем безопасности;
- можно, только нужно обязательно пристегнуться ремнем безопасности и надеть на голову защитный шлем;
- нельзя. До 12 лет разрешается ездить только на заднем сидении легкового автомобиля в специальном детском кресле или пристегнувшись специальным удерживающим устройством.

### Ответь на вопросы

1. Почему на загородной дороге пешеход должен двигаться навстречу транспорту?
2. Почему на загородной дороге велосипедист должен двигаться по ходу движения автомобилей?
3. Покажи стрелками  на рисунке, как мальчик должен переходить дорогу.



### Жилая зона

**Жилая зона** – это территория, которая примыкает к дороге. К ней относятся дома в которых живут люди, окружающие их дворы, тротуары и проездные дорожки во дворах, проезды между дворами. Здесь располагаются игровые и прогулочные площадки, размещаются стоянки легковых транспортных средств, могут двигаться пешеходы, автомобили.

Жилая зона обозначается знаками

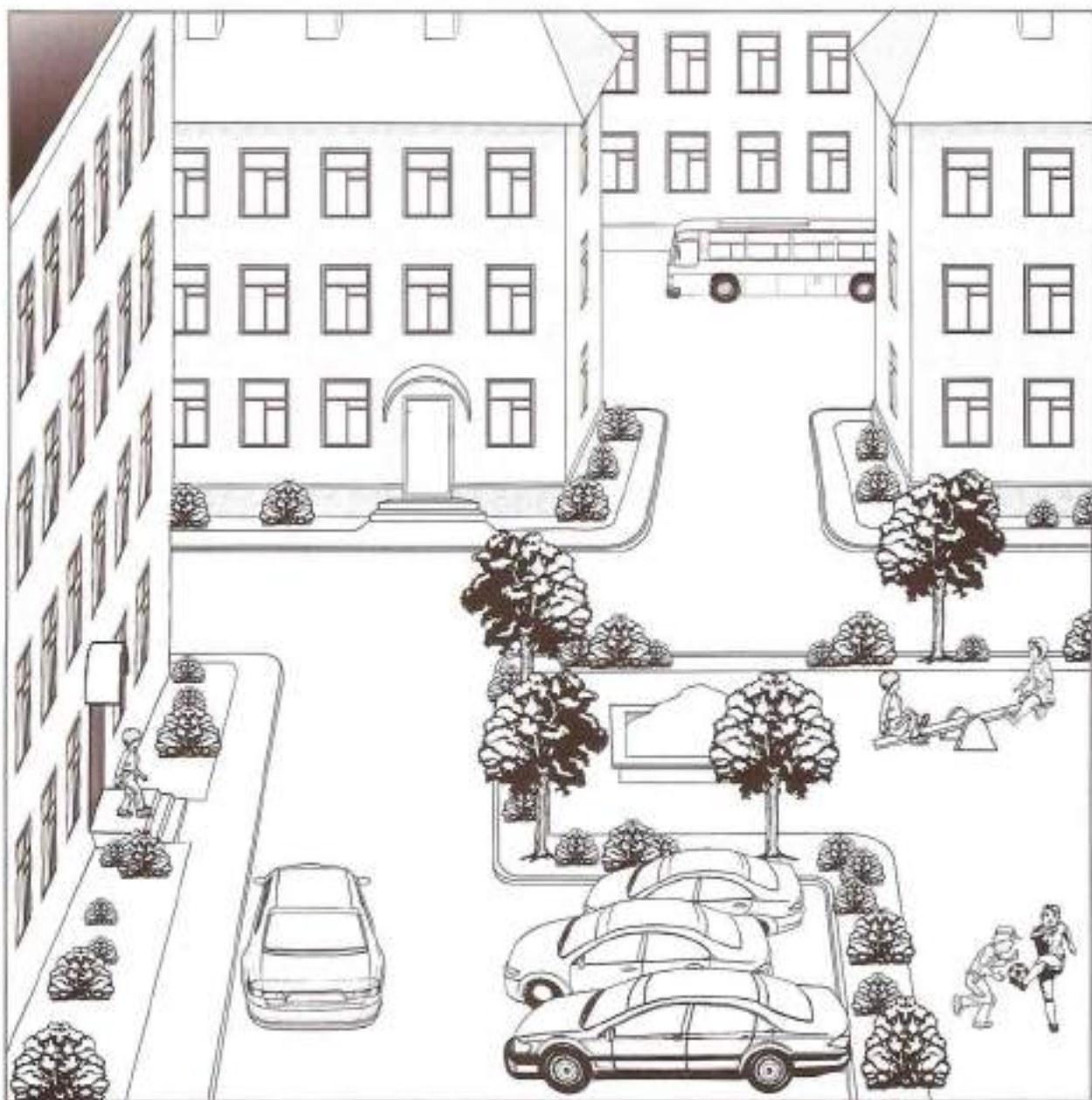


Как называются эти знаки?

В жилых зонах и на дворовых территориях пешеходы имеют право двигаться не только по тротуарам, но и по проезжей части дорожек, проездов. Водители транспортных средств обязаны ездить осторожно и уступать пешеходам дорогу. Скорость движения автомобиля в жилой зоне и во дворе не должна превышать 20 километров в час. Водитель остановившегося автомобиля обязан заглушить двигатель.

Сквозное движение автомобилей через жилую зону и дворы запрещено. Водитель может заехать во двор, если он там живет или приехал к кому-то в гости или по делам.

Раскрась зеленым цветом безопасные для пешеходов места во дворе.



Напиши, какие правила нужно соблюдать при движении во дворе:

---

---

---

---

## Ответь на вопросы

1. Почему водитель автомобиля должен уменьшать скорость его движения в жилых зонах и во дворах?
2. Почему в жилых зонах и во дворах водители стоящих автомобилей должны выключать двигатели?
3. Почему в жилых зонах и во дворах запрещено сквозное движение?
4. Почему во дворе автомобили должны уступать пешеходам?

Часто внутри жилой зоны и во дворах, на дорогах и проездах поперек проезжей части устанавливают специальные невысокие преграды из асфальта. Чтобы не сломать автомобиль, водители вынуждены ехать медленно, притормаживать свои транспортные средства около этих конструкций и проезжать через них на маленькой скорости. Такие устройства часто устанавливают рядом с домами, около детских садов и школ.

Такие устройства часто называют *«лежащий полицейский»*.

«Лежачий полицейский» обозначается знаком



Видя этот знак, водители сразу же уменьшают скорость и стараются ехать медленно и осторожно.

Почему эти устройства получили такое название?

**Тест на проверку**

Выбери и отметь правильный ответ **Х** :

1. В жилой зоне (также и на дворовой территории) пешеходам разрешается ходить не только по тротуарам, но и по проезжей части.  
 Да  Нет
2. «Лежачий полицейский» устанавливается, чтобы принудить водителей автомобилей ехать на маленькой скорости.  
 Да  Нет
3. Через жилую зону разрешается сквозное движение автомобилей на скорости не более 20 км в час.  
 Да  Нет
4. В жилой зоне водители транспортных средств должны уступать дорогу пешеходам.  
 Да  Нет
5. В жилой зоне (также и на дворовой территории) запрещена стоянка автомобилей с работающим двигателем.  
 Да  Нет
6. В жилой зоне (также и на дворовой территории) дети могут играть не только на специальных площадках, но и на проезжей части.  
 Да  Нет
7. В жилой зоне (также и на дворовой территории) пешеходы не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.  
 Да  Нет



## Тема 12

## Загородная дорога

Дороги издавна соединяют города и другие населенные пункты между собой.

Как ты думаешь, зачем люди ездят за город и в другие города?

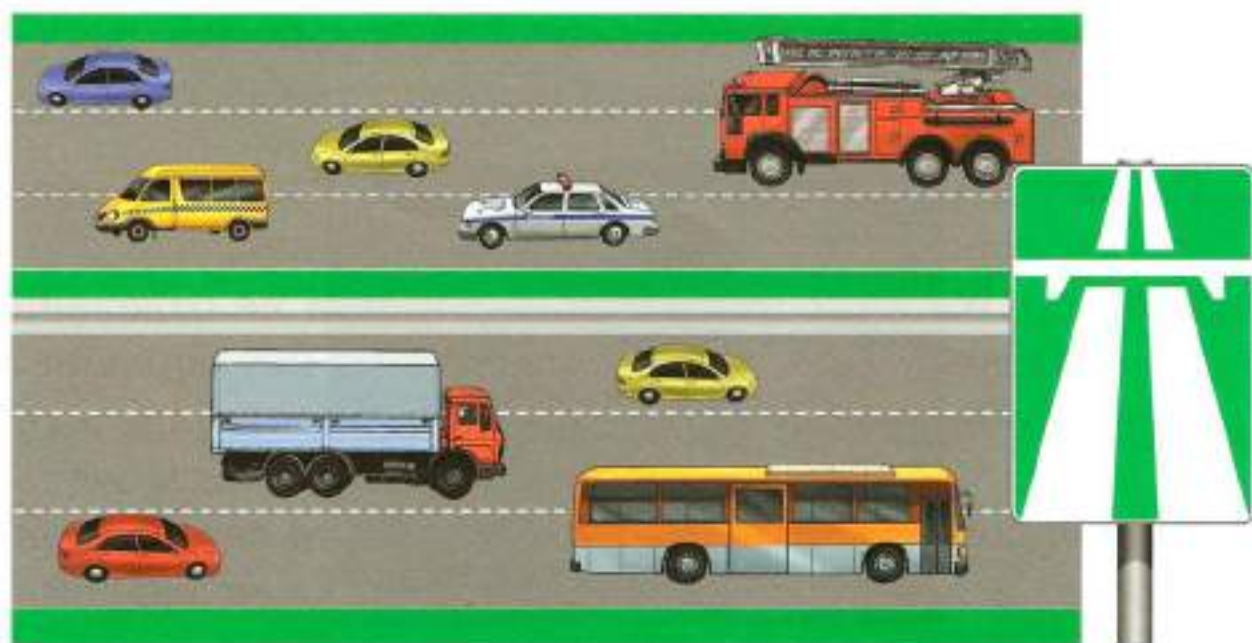
Самые лучшие дороги, которые соединяют населенные пункты между собой, называются автомагистралями.

*Автомагистрали* обозначаются знаками



*Автомагистраль* – большая, широкая дорога, проезжая часть которой состоит из нескольких полос движения в обе стороны. По автомагистралям автомобилям разрешается ехать очень быстро – со скоростью 110 километров в час. Середина такой дороги обозначена не белыми полосами дорожной разметки, а разделительной полосой с газоном и бордюрами.

На автомагистралях, как правило, нет тротуаров, светофоров, перекрестков. Если какие-то дороги с оживленным дорожным движением все-таки пересекаются с автомагистралью, то в месте их пересечения строится специальный переезд – мост или тоннель, чтобы автомобили, двигающиеся в разных направлениях, не встретились друг с другом. Для пешеходов строятся подземные или надземные пешеходные переходы.



Другие загородные дороги отличаются от городских дорог и автомагистралей. У них тоже нет тротуаров, место которых обычно занимают *обочины* и *пешеходные тропинки*. По обеим сторонам загородной дороги тянутся *кюветы* – придорожные канавы, приспособленные для стока дождевой и талой воды.

На загородной дороге часто не бывает дорожной разметки, не всегда устанавливаются дорожные знаки. Покрытие может быть не только асфальтовым или бетонным, но и *щебеночным*, *гравийным*, *грунтовым* (вообще без покрытия).



## Советы пешеходу и велосипедисту на загородной дороге

1. На загородной дороге пешеход может идти по обочинам дороги. При этом нужно помнить, что обочина – в отличие от тротуара – ничем не отделена от проезжей части дороги, у обочины нет бордюра, и автомобили могут проезжать в опасной близости от пешехода. Поэтому пешеход должен быть очень внимателен к тому, что происходит на загородной дороге, и для своей безопасности должен вовремя сойти с обочины в сторону от дороги.
2. Двигаться по обочине надо обязательно так, чтобы идти навстречу автомобилям.
3. Если у загородной дороги нет обочины, можно двигаться по краю проезжей части и обязательно в один ряд (гуськом).
4. На велосипеде по загородной дороге можно ехать по краю проезжей части дороги и обязательно по ходу движения транспорта.
5. Ездить на велосипеде по дороге (в населенных пунктах и за городом) разрешается только с четырнадцати лет.
6. Велосипедисты должны ехать по дороге как можно ближе к ее правому краю колонной друг за другом. Нельзя ехать на велосипедах по дороге рядом друг с другом в два ряда.
7. В сложных дорожных ситуациях, перед перекрестками, железнодорожными переездами, в транспортных пробках велосипедисту лучше сойти с велосипеда и миновать трудное место, ведя велосипед руками.



Внимательно рассмотри картинку. Кто из мальчиков двигается с нарушением правил? Почему это опасно?



Внимательно рассмотри картинку. Какое правило нарушает мальчик, переходя загородную дорогу? Почему это опасно?



В городах и населенных пунктах разрешается движение со скоростью 60 километров в час.

*За городом — 90 километров в час.*

*На автомагистралях — 110 километров в час.*

*Так что автомагистрали — это самые быстрые дороги!*





## Тема 13

# Дорожно-транспортное происшествие

Самое плохое, что может случиться на дороге – это *дорожно-транспортные происшествия* (ДТП), в которых гибнут и получают ранения люди, уничтожается и повреждается различное имущество – сами автомобили, сооружения, вещи.

В Правилах дорожного движения сказано, что дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

### Это нужно знать!

Сегодня в Российской Федерации ежегодно *на дорогах гибнет почти 20 тысяч человек*, и в 10 раз больше получают *ранения и травмы*, многие из пострадавших на дорогах становятся инвалидами на всю жизнь.

Ежегодно на дорогах *гибнут почти 1000 школьников*, а это три ребенка каждый день, зимой и летом, осенью и весной. Ежедневно *почти 60 школьников* – а это два больших класса школы – *становятся участниками дорожно-транспортных происшествий* и некоторые из них также остаются инвалидами. Это большое горе для их родителей и друзей.

Дорожно-транспортные происшествия – главная причина гибели и травм детей в возрасте до 18 лет.



***Нельзя пополнять печальную статистику!***

Во всем и везде необходимо соблюдать правила дорожного движения, осторожно и внимательно относиться к своему поведению на улицах и дорогах, не нарушать правила поведения пешеходов и пассажиров.

Внимательно рассмотри фотографии. Что на них произошло? Попробуй рассказать, как это могло случиться. По чьей вине это могло произойти? Кто виноват в случившемся – пешеход, водитель?

Мог в этих ситуациях кто-либо пострадать и почему?



## Почему происходят ДТП?

Причин, по которым случаются дорожно-транспортные происшествия, много. Поговорим только о некоторых из них, чтобы понимать, как возникают и складываются обстоятельства, приводящие к ДТП, гибели и травмам людей, разрушению и поломке транспортных средств, другого имущества.

Первая причина – это *плохие погодные условия, темное время суток*, когда видимость на дорогах существенно ухудшается. В этих условиях водители и пешеходы могут своевременно не увидеть друг друга, и в результате может произойти непоправимое.



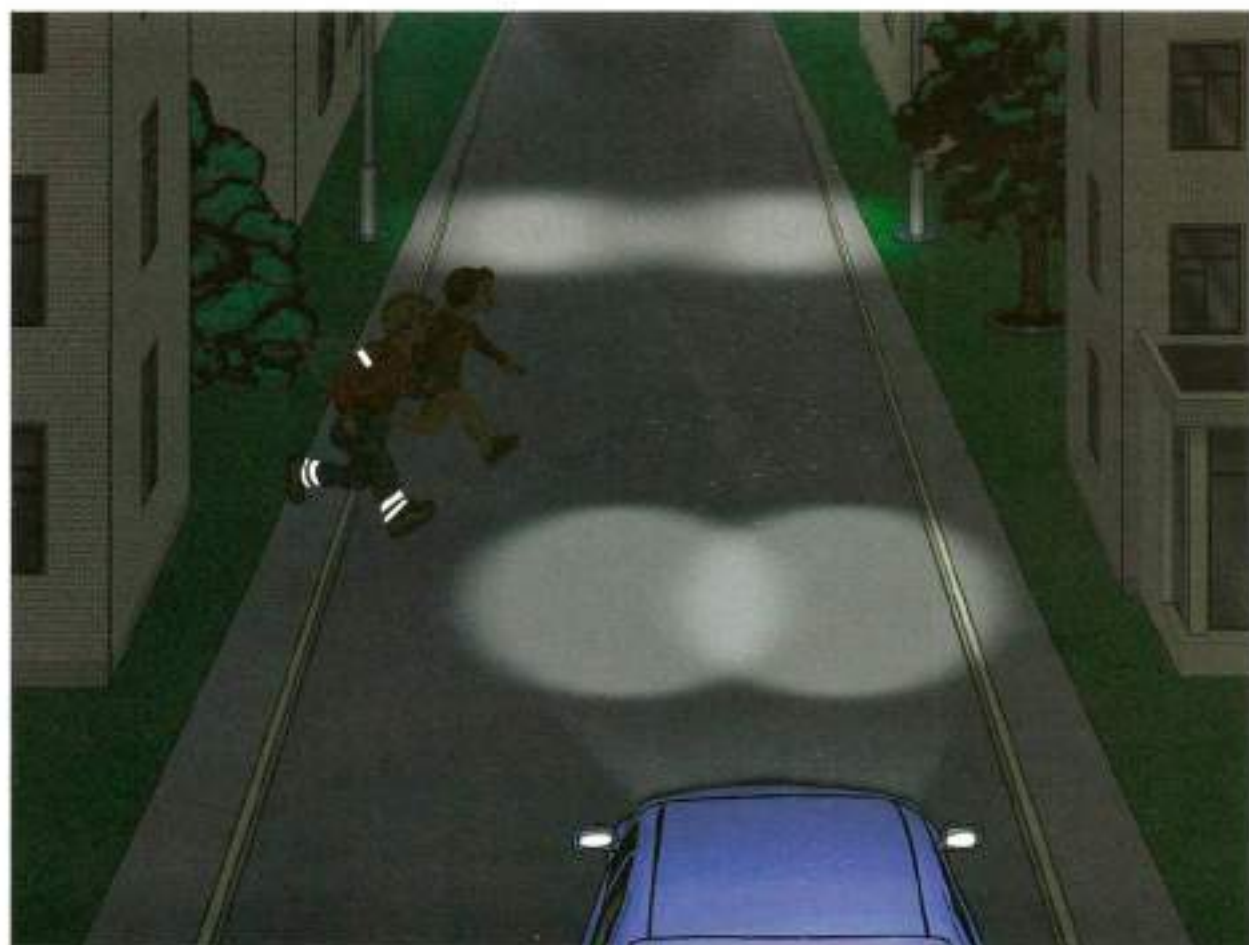
Когда идет дождь, вода заливает лобовое стекло автомобиля, через которое водитель наблюдает за дорогой, и мешает видеть происходящее. Проезжающие автомобили разбрызгивают воду, растекающуюся по дороге, в сторону летят мелкие брызги. Некоторые из них надолго задерживаются в воздухе над дорогой, и образуется туманообразная смесь мелких капелек воды, также мешающая наблюдению за дорогой. Видимость в условиях дождя ухудшается, и водители вынуждены ехать медленно, чтобы успеть вовремя среагировать на опасную ситуацию.

То же самое происходит и зимой во время снегопада.

И в дождь и в снег ухудшается управление автомобилем. Его труднее остановить, автомобиль часто заносит, он плохо слушается руля.

Если погода стоит холодная и вода может замерзнуть, на дороге может образоваться ледяная корка, на которой автомобиль может скользить и не слушаться управления.

В летнее время, осенью и весной по утрам часто образуется туман, иногда такой густой, что сквозь него не видно включенных фар встречных автомобилей. И в этом случае водителю нужно снизить скорость, а то и вовсе остановиться в ожидании, когда туман немного рассеется и можно будет двигаться дальше.



В темное время суток видимость ухудшается из-за темноты. Водитель автомобиля видит только то, что хорошо освещено фарами его автомобиля или уличным освещением. Если автомобиль едет быстро, то

водитель тоже может не успеть среагировать на опасную ситуацию и не допустить столкновения с другим автомобилем или наезда на пешехода. Особенно опасно, если в ночное время пешеход одет в одежду неброских, темных цветов и на его одежде нет специальных светоотражающих полосок, которые называются *катафоты* и помогают водителям автомобилей увидеть пешеходов на расстоянии.

Пешеходу в такую погоду тоже трудно. Ветер бросает в лицо капли дождя или хлопья снега, от холода нужно закрыть уши шапкой, поднять повыше воротник, прикрыть глаза козырьком фуражки, раскрыть зонт. Все это мешает пешеходу видеть и слышать происходящее вокруг. Переходя дорогу или двигаясь по обочине загородной дороги, он может не увидеть или не услышать приближающийся автомобиль, рискуя оказаться под его колесами.

Внимательно рассмотри картинку. Какие ошибки допускают дети-пешеходы при переходе дороги в плохую погоду?



В плохую погоду, в вечернее или ночное время суток пешеход должен удвоить бдительность и осторожность, быть особенно внимательным при перехо-

де дороги или движении вдоль нее. Пешеход должен учитывать трудности, с которыми сталкиваются в такую погоду водители транспортных средств, и не создавать своим поведением дополнительные помехи. Двигаться нужно так, чтобы обеспечить себе и другим участникам дорожного движения максимальную безопасность.

Необходимо также учитывать, что автомобиль *не может сразу прекратить движение*, даже если водитель сильно нажмет на тормоза. Расстояние, которое автомобиль проходит от начала торможения до его полной остановки, называется *тормозной путь*.

Девочка на рисунке перебегает дорогу перед близко идущим легковым автомобилем. На скорости 60 км в час автомобиль не сможет быстро остановиться и девочка рискует оказаться под его колесами.



Полная остановка автомобиля зависит от времени реагирования водителя на опасную ситуацию.

Заметив что-то на дороге или около нее, водитель должен оценить происходящее, сделать вывод о степени опасности ситуации и о необходимости остановиться или объехать возникшее препятствие для движения. Поэтому нужно учитывать время, за которое водитель

разберется в складывающейся ситуации и примет решение остановиться. Опытный водитель сделает это за доли секунды и нажмет педаль тормоза. Через несколько мгновений начнется торможение и автомобиль остановится. Но до этого он продолжает двигаться с прежней скоростью и может пройти большое расстояние.

Расстояние, которое автомобиль проедет от момента принятия водителем решения остановиться до полной остановки транспортного средства называется *остановочный путь*. Чем быстрее автомобиль едет, тем длиннее его остановочный и тормозной путь.



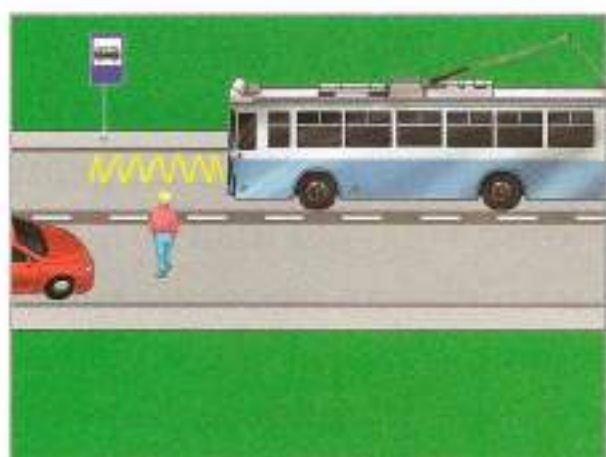
Пешеход только тогда может быть уверен в безопасности своего перехода через дорогу, когда расстояние от него до приближающегося автомобиля будет существенно (в 2–3 раза) больше остановочного пути автомобиля.

Главная причина, по которой происходят дорожно-транспортные происшествия – *это нарушения пешеходами и водителями установленных правил дорожного движения*. И пешеходы, и водители нарушают правила дорожного движения по невнимательности, забывчивости, иногда они самонадеянно считают, что их нарушения не приведут к печальным последствиям: гибели и ранениям людей, разрушению



автомобилей. Часто это происходит потому, что они опаздывают на важную встречу, в кино или в школу и пренебрегают установленными правилами безопасности. Так никогда нельзя поступать, потому что, нарушая правила дорожного движения, они рискуют не только своими, но и чужими здоровьем и жизнью.

Внимательно рассмотри рисунки. Расскажи, что на них происходит, почему возникла опасная дорожная ситуация и чем она грозит всем участникам дорожного движения – пешеходам, водителям и пассажирам транспортных средств. Можно ли оправдать (объяснить) такое поведение пешеходов на дорогах и стоит ли так рисковать жизнью и здоровьем?



## Ответь на вопросы

1. Что такое ДТП?
2. Для чего нужны катафоты и что это такое?
3. Какие меры по обеспечению безопасности дорожного движения должны принимать водители в сложных погодных условиях?
4. Что значит безопасное поведение, безопасное участие в дорожном движении?
5. Как связана между собой безопасность пешеходов, водителей и пассажиров? Приведи примеры этой связи.
6. Почему правила дорожного движения требуют, чтобы водители автомобилей включали фары даже во время дневных поездок?
7. Как должны вести себя пешеходы в плохую погоду?
8. Почему раскрытый зонт может помешать наблюдению за дорогой?
9. Почему ледяная корка на тротуарах и дорогах опасна для пешеходов?
10. Некоторые водители любят рисковать на дорогах – ездят на большой скорости, включают в автомобиле громкую музыку. Таких водителей иногда называют «лихачами». Как ты думаешь, а среди пешеходов есть «лихачи»?
11. Можно иногда видеть, как водитель проезжающего автомобиля разговаривает по сотовому телефону, прижимая его одной рукой к голове. Как ты думаешь, почему это опасно и для кого?

12. Приходилось ли тебе наблюдать случаи нарушения водителями автомобилей правил дорожного движения? Расскажи, как это было.
13. Приходилось ли тебе наблюдать случаи нарушения пешеходами правил дорожного движения? Расскажи, как это было.
14. Почему опасно катание на роликовых коньках и скейтбордах по тротуару? Что может случиться? Можно ли такие случаи считать лихачеством со стороны некоторых пешеходов?
15. Как ты считаешь – человек, который катается на скейтборде или на роликовых коньках, – пешеход или водитель? Объясни свою точку зрения. Нужно ли внести в связи с этим какие-либо изменения в правила дорожного движения?
16. Какие действия пассажиров можно считать нарушениями правил дорожного движения? Приходилось ли тебе наблюдать такие случаи?
17. Вспомни, что означают сигналы светофора: красный, жёлтый, зелёный?
18. Что означает мигающий зелёный сигнал пешеходного светофора?
19. Какие сигналы подают транспортные средства при поворотах, остановках и торможении?
20. Какими бывают пешеходные переходы?
21. Чем транспортный светофор отличается от пешеходного светофора?



## Повторяем правила дорожного движения

Внимательно рассмотри следующие картинки. Вспомни правила дорожного движения, которые относятся к изображенным на рисунках ситуациям. Некоторые участники дорожного движения могут при этом нарушать правила. Обязательно расскажи об этом.

1



2



3



4



5



6



7



8



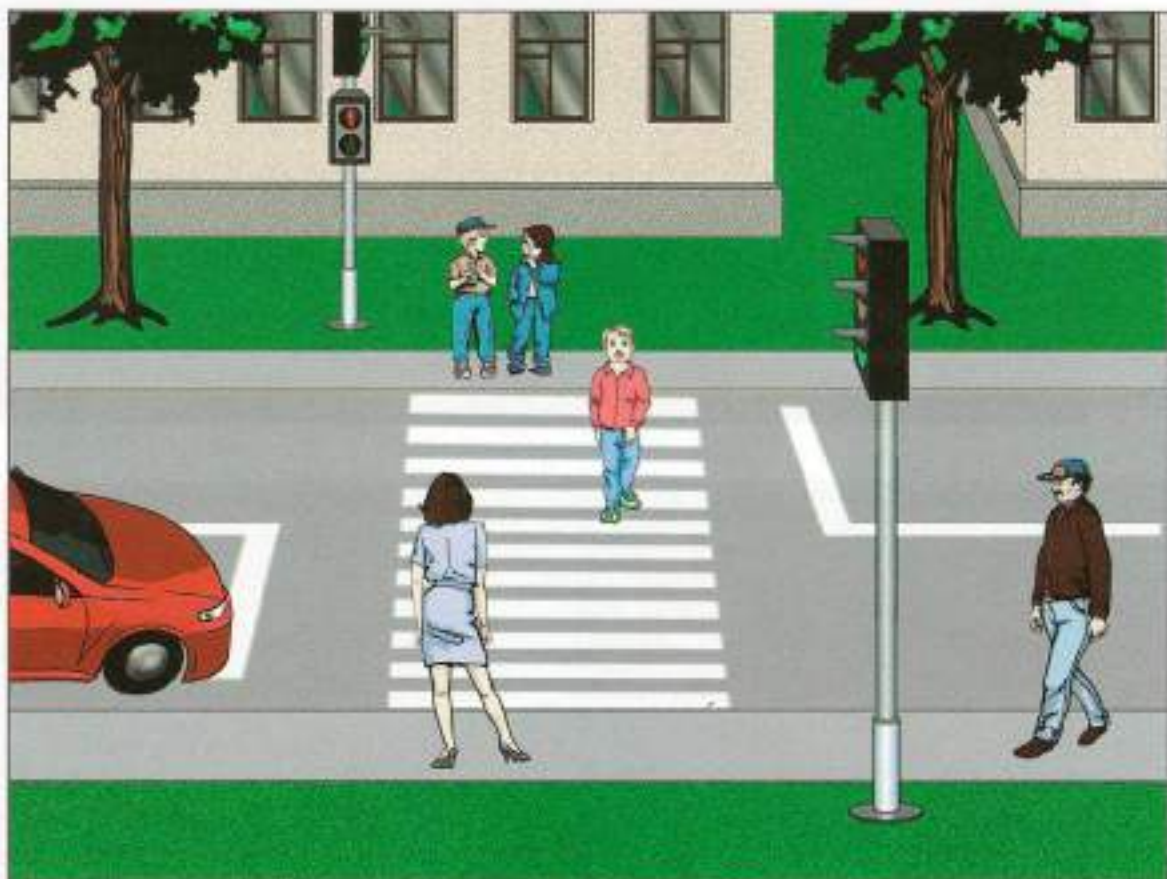
9



10



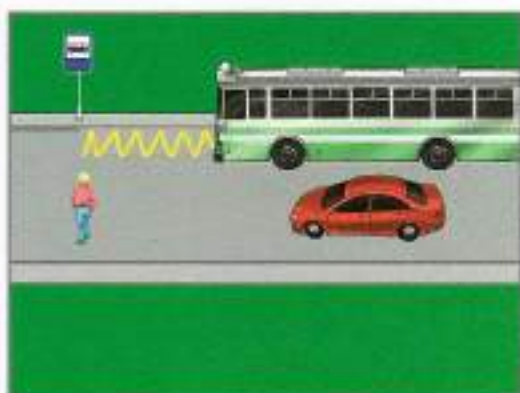
11

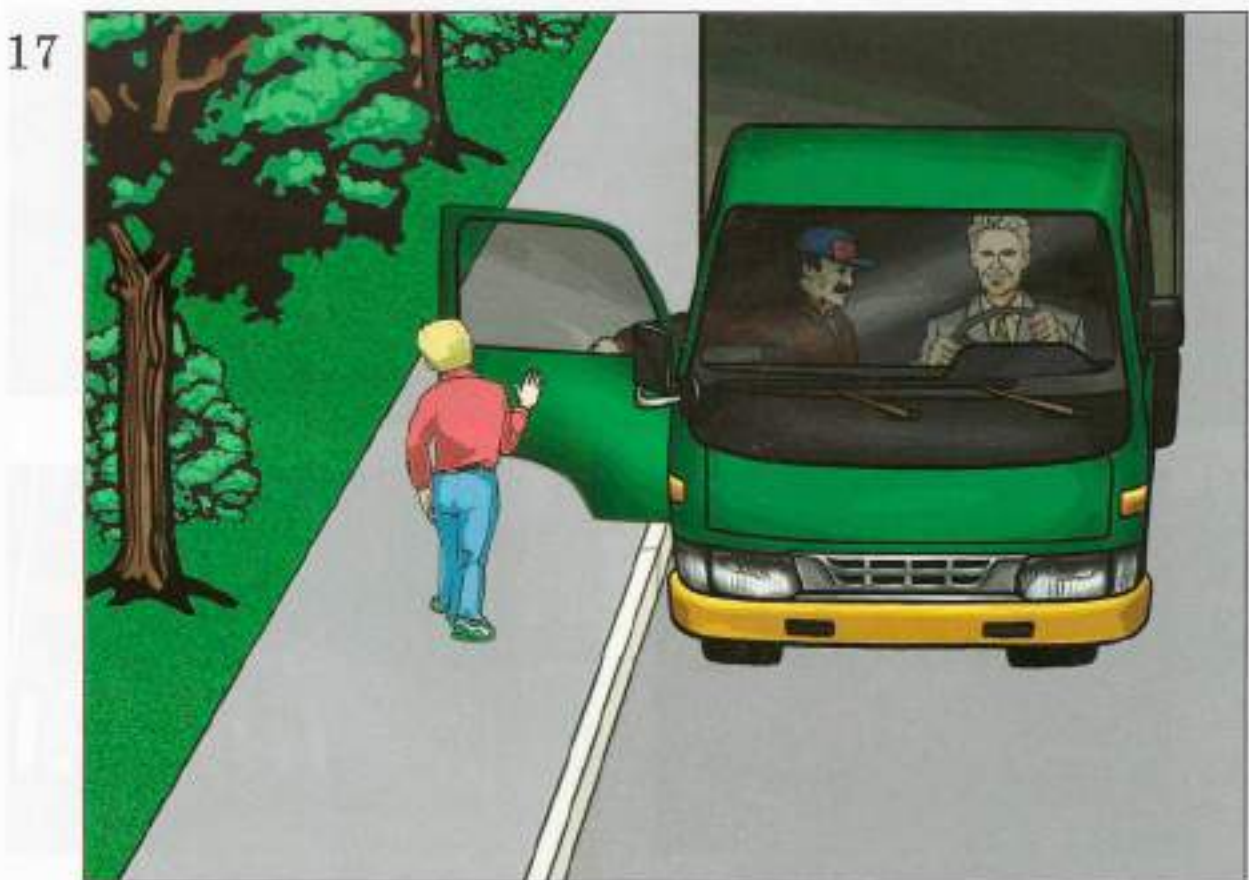
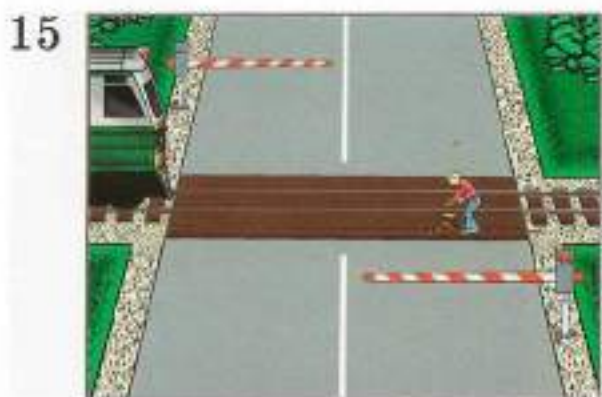


11

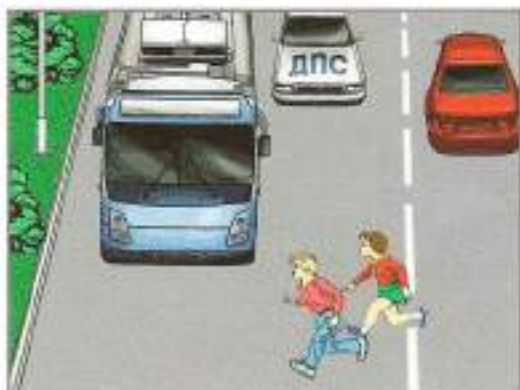


12





18



19



20



21



22



23



24



25





26



27



28



29



30



## Результаты освоения учащимся развивающих игр и программ

Дата	Наименование программы, игры	Результаты	Подпись учителя

