

ПДД и статистика ДТП



надо знать

правила движения

как таблицу умножения!



если знаешь все на "5"

можешь смело ты шагать



$2 \times 1 = 2$

$2 \times 2 = 4$

$2 \times 3 = 6$

$2 \times 4 = 8$

$2 \times 5 = 10$

$2 \times 6 = 12$

$2 \times 7 = 14$

$2 \times 8 = 16$

$2 \times 9 = 18$

$2 \times 10 = 20$

$3 \times 1 = 3$

$3 \times 2 = 6$

$3 \times 3 = 9$

$3 \times 4 = 12$

$3 \times 5 = 15$

$3 \times 6 = 18$

$3 \times 7 = 21$

$3 \times 8 = 24$

$3 \times 9 = 27$

$3 \times 10 = 30$

$4 \times 1 = 4$

$4 \times 2 = 8$

$4 \times 3 = 12$

$4 \times 4 = 16$

$4 \times 5 = 20$

$4 \times 6 = 24$

$4 \times 7 = 28$

$4 \times 8 = 32$

$4 \times 9 = 36$

$4 \times 10 = 40$

$5 \times 1 = 5$

$5 \times 2 = 10$

$5 \times 3 = 15$

$5 \times 4 = 20$

$5 \times 5 = 25$

$5 \times 6 = 30$

$5 \times 7 = 35$

$5 \times 8 = 40$

$5 \times 9 = 45$

$5 \times 10 = 50$

$6 \times 1 = 6$

$6 \times 2 = 12$

$6 \times 3 = 18$

$6 \times 4 = 24$

$6 \times 5 = 30$

$6 \times 6 = 36$

$6 \times 7 = 42$

$6 \times 8 = 48$

$6 \times 9 = 54$

$6 \times 10 = 60$

$7 \times 1 = 7$

$7 \times 2 = 14$

$7 \times 3 = 21$

$7 \times 4 = 28$

$7 \times 5 = 35$

$7 \times 6 = 42$

$7 \times 7 = 49$

$7 \times 8 = 56$

$7 \times 9 = 63$

$7 \times 10 = 70$

$8 \times 1 = 8$

$8 \times 2 = 16$

$8 \times 3 = 24$

$8 \times 4 = 32$

$8 \times 5 = 40$

$8 \times 6 = 48$

$8 \times 7 = 56$

$8 \times 8 = 64$

$8 \times 9 = 72$

$8 \times 10 = 80$

$9 \times 1 = 9$

$9 \times 2 = 18$

$9 \times 3 = 27$

$9 \times 4 = 36$

$9 \times 5 = 45$

$9 \times 6 = 54$

$9 \times 7 = 63$

$9 \times 8 = 72$

$9 \times 9 = 81$

$9 \times 10 = 90$

Самая опасная привычка: выбежать на проезжую часть, не осмотревшись, "с ходу", из-за стоящих и движущихся автомобилей и автобусов, кустов и других помех обзору. Это-основная причина наездов транспортных средств на детей!



Будь внимателен
на дороге

Большинство дорожно-транспортных происшествий совершают лица по причине:

1. самонадеянности или легкомыслия невнимательности к окружающим,
2. непредупредительности,
3. недостаточной опытности,
4. неуважения к другим людям,
5. небрежного отношения к выполнению своих обязанностей
6. и, наконец, просто из-за незнания и нарушения «Правил дорожного движения».



Самые неприятные часы для встречи с пешеходами — с 12 до 20 ч.

На эти часы приходится около 80 % всех раненых и 75% убитых.

Наибольшее количество наездов на пешеходов на загородных дорогах, как показывает статистика, происходит с 16 до 19 ч и с 0 до 5 ч.

Статистика ДТП

около 50 % всех ДТП случается с легковыми автомобилями,

25% с грузовыми,

порядка 10% с автобусами,

5—7% с мотоциклами.

За январь-июль 2010 года на дорогах страны было зафиксировано 112,6 тысяч ДТП, что на 8,6 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

В результате погибли почти 15 тысяч человек и были ранены - 139,5 тысяч, меньше на 11,5% и 10 %.

ДТП с участием детей

12 тысяч аварий,
погибли **557** детей,

получили травмы
почти **12,5 тысяч**



ВИНОВАТЫ- взрослые!

Большинство аварий с участием детей происходит по вине взрослых, которые не соблюдают элементарные правила безопасности - грубо нарушают ПДД, перевозят несовершеннолетних без специальных удерживающих устройств и ремней безопасности. В итоге получается ситуация, что дети становятся заложниками у взрослых, из-за беспечности которых гибнут.





Пешеходный переход

Только в первом полугодии
более 5 тысяч человек

погибли и были ранены в
автоавариях, произошедших на
пешеходных переходах.

И здесь львиная доля
ответственности лежит на водителях,
многие из которых забывают о
приоритете человека при переходе
проезжей части и сбивают пешеходов
прямо на "зебре".

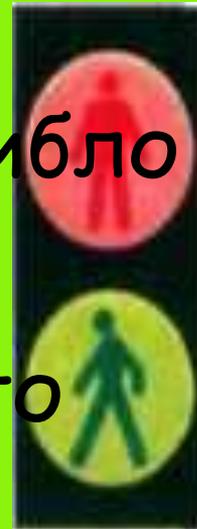
По данным ГИБДД УВД ЯНАО

в 2007 году в округе в ДТП погибло
трое детей.

Всего на территории автономного
округа зарегистрировано

80 аварий с участием
несовершеннолетних,
пострадал 81 ребенок.

Из восьмидесяти аварий по
вине детей произошло 16.



**Больше всего подвержены
травматизму на дорогах
дети в возрасте от 7 до 14
лет, то есть школьного
возраста.**

ПОЭТОМУ:

Каждый участник дорожного движения должен осознавать свою ответственность за поведение на дороге, быть внимательнее, неукоснительно соблюдать правила, быть вежливым и корректным по отношению к другим водителям и пешеходам.





ЮНЫЙ ДРУГ!



**ПОМНИ И СОБЛЮДАЙ
ПРАВИЛА ДТТ**

ВСЕГДА!

